



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 3] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 23, 1982 (माघ 3, 1903)
No. 3] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 23, 1982 (MAGHA 3, 1903)

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

भाग III—खण्ड 3 [PART III—SECTION 3]

सघु प्रशासनों से सम्बन्धित अधिसूचनाएं [Notifications relating to Minor Administrations]

प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली
संघ शासित प्रदेश

मिलवास, दिनांक 7 नवम्बर 1981

सं० प्रशासन/विधि/आर० एल० ए०/2/1981—अतः
आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात
पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दादरा एवं नगर हवेली
के मध्य दक्षिण क्षेत्र पारस्परिक करार का प्रारूप भारत के
राजपत्र, दिनांक 25-4-1981, (भाग-3 खण्ड-3 में सघु,
प्रशासन से सम्बन्धित), के पृष्ठ संख्या 13 पर प्रकाशित
हुआ था, जैसा कि मोटरवाहन अधिनियम (1939 का 4)
की धारा 63 की उप-धारा (3क) द्वारा अनेकित था (आगे
“उक्त नियम के नाम से निर्दिष्ट”), देखें, प्रशासन की अधि-
सूचना संख्या प्रशा०/विधि/आर० एल० ए०/1/1981, दिनांक
7 अप्रैल, 1981, उक्त प्रारूप में निहित प्रस्ताव सम्बन्धित
व्यक्तियों, संख्या अथवा प्राधिकारी से 25 मई, 1981 को
अथवा उससे पूर्ण अभिवेदन आमंत्रित करने हेतु था।

और यह, उक्त प्रारूप पर किसी भी व्यक्ति संस्था अथवा
प्राधिकारी का अभिवेदन प्राप्त नहीं हुआ है।

अतः, प्रशासक, दादरा एवं नगर हवेली, उक्त अधिनियम
की धारा 63 की उप-धारा (3ख) द्वारा प्रदत्त अधिकारों
का प्रयोग करते हुए, आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक,

1—428 GI/81

तमिलनाडु, गुजरात, पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा
दादरा एवं नगर हवेली के राज्यों के मध्य, यहां संलग्न अनुसूची
के अनुसार, एतद्वारा, अन्तिम दक्षिण आंचल पारस्परिक
करार प्रकाशित करते हैं।

“अनुसूची”

आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात,
पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दादरा एवं नगर
हवेली के मध्य पब्लिक कैरियर्स के लिए पारस्परिक करार :—

यह करार 16 जुलाई उन्नीस सौ इक्क्यासी के दिन पहले
खण्ड आन्ध्र प्रदेश के राज्यपाल, दूसरे खण्ड में केरल के राज्य-
पाल, तीसरे खण्ड में महाराष्ट्र के राज्यपाल, चौथे खण्ड में कर्नाटक
के राज्यपाल, पांचवें खण्ड में तमिलनाडु के राज्यपाल, छठे खण्ड
में गुजरात के राज्यपाल, सातवें खण्ड में संघ शासित प्रदेश,
पाण्डिचेरी की ओर से भारत के राष्ट्रपति, आठवें खण्ड में
संघ शासित प्रदेश, गोवा, दमन और दियू और नौवें खण्ड में
संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली के मध्य बनाया
गया।

अतः, पहले, हमारे, तीसरे, चौथे, पांचवें, छठे, सातवें,
आठवें, खण्डों की पाटियों के मध्य 6 जून, 1980 को हुए
करार के अनुसार उक्त पाटियां उक्त अनुबन्ध में निहित शर्तों
के अनुसार उक्त राज्यों में साल को लम्बी—दूरी अनवरत

(25)

परिवहन को प्रोत्साहन देने हेतु पारम्परिक करार में दाखिल हुई,

और अतः नौवें खण्ड की पार्टीयों भी उक्त पारम्परिक करार के लक्ष्य के भाग लेने के लिए उसमें सम्मिलित किए जाने हेतु आवश्यक विचार तथा अन्य शेष पार्टियों ने सहमति व्यक्त करने दी है।

और यह पार्टियाँ उक्त करार दिनांक 6 जुलाई, 1980 की पार्टी में पारम्परिक समझौते के अन्तर्गत करने को सहमत हो गई हैं तथा वास्तविक रूप में 6 जुलाई 1980, जैसा यहां सम्मिलित है, में आगियाँ सशोधन के बाद दाखिल होने का निर्णय भी ले चुकी है।

अब उपरोक्त पार्टियाँ निम्न प्रकार से सहमत हो गई हैं कि —

(1) यह पारम्परिक करार 1 अप्रैल 1981 में लागू होगा और 31 मार्च, 1984 तक मान्य होगा। यदि सभी सम्बन्धित पार्टियाँ परस्पर सहमत हो जाती हैं तो इतनी ही अवधि के लिए इसका नवीकरण और किया जा सकता है। हस्ताक्षर करने वाले राज्यों में से यदि कोई राज्य लिखित कारण बताए तो तीस गृहीतों के नोटिस पर पारम्परिक करार को रद्द किया जा सकता है। फिर भी यह प्रतिमहुरण केवल करार के कार्यों को तभी सक्षिप्त एवं सशोधन करेगा जबकि यह बाहर निम्नित्त वाले राज्य से सम्बन्धित हो। तथा इस शर्त पर कि परमिट पहले ही जारी किया जा चुका है और करार से बाहर जाने वाले राज्यों अथवा राज्यों में सम्मिलित।

(2) ऐसे वाहनो की कुल संख्या जिन्हें सयुक्त परमिट जारी किया जाएगा, आंध्र प्रदेश, केरल, तमिलनाडु, महाराष्ट्र, कर्नाटक और गुजरात के प्रत्येक राज्य के लिए 900 से अधिक नहीं होगी। परमिटों के मामले में 180 से अधिक नहीं, गोवा, उत्तर प्रदेश, केरल में से 216 और दादरा एवं नगर हवेली के मामले में 20 से अधिक नहीं होगी।

इस प्रकार करने से नौवें खण्ड के सूक्ष्म परिवहन प्राधिकारों द्वारा जारी किए गए परमिट निम्नलिखित स्थितियों में मान्य होगा —

1. एन सीए प्रविष्टियों के अधीन गृह राज्य के किसी भी मार्ग अथवा क्षेत्र पर
2. द्वारा सार्वजनिक यातायात (अनुवर्त-1) में व्यक्त कार्यों के लिए करने वाले राज्यों द्वारा चुने गए क्षेत्रों पर —

सयुक्त परमिट ऐसे अन्य राष्ट्रीय मुख्य मार्गों और राज्यों मुख्य मार्गों पर भी वैध होगा जिन्हें सम्बन्धित केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकार ने समय-समय पर अधिसूचित किया है। फिर भी, यह ऐसे किसी भी पब्लिक कैरियर के लिए खुला होगा लेकिन यह प्राधिकार के अधीन होगा कि वह उल्लिखित मार्गों के

दोनों ओर 30 किलो मीटर से अधिक नहीं जाएगा।

सूक्ष्म परिवहन प्राधिकारी ऐसे परमिट धारकों को इस करार में संलग्न फार्म में अधिकार देगा कि यह अधिकार जितनी अवधि के लिए राशि ली गई है। इसका अनुरूप होगा बशर्ते कि अधिकार एक समय में एक वर्ष में से अधिक नहीं।

2. यदि कोई सयुक्त परमिट धारक करार के अधीन न्यूनतम राज्यों में कार्य करने के पूर्ण अधिकार के अवधि होने की तिथि में एक महीने के अंदर नवीकरण के लिए आवेदन नहीं करता तो उसका अधिकार रद्द समझा जाएगा।

3. इस करार के अन्तर्गत कार्य करने वाला पब्लिक कैरियर गृह राज्य में कार्य करने के लिए मार्गों के प्रतिबन्ध में विमुक्त होगा। लेकिन जबकि ऐसा कोई पब्लिक कैरियर जो गृह राज्य के क्षेत्र में बाहर कार्य कर रहा हो तो वह किसी भी परस्पर लेन-देन करने वाले राज्यों के क्षेत्राधिकारों में पड़ने वाले किसी भी दो बिन्दुओं के मध्य न तो माल उठा सकता है और न ही माल रख सकता है अर्थात् ऐसे मामलों में वाहनो पर अन्तर्राज्य व्यवसाय चलाने पर प्रतिबन्ध लगा दिया जाएगा।

4. (1) प्रत्येक आवेदक का सयुक्त परमिट के लिए न्यूनतम तीन राज्य चुनने होंगे अर्थात् गृह राज्य तथा कार्य के लिए शेष आठ राज्यों में से कोई भी दो यह करार की तारीख से प्रभावी होगा।

(2) यदि कोई सयुक्त परमिट धारक कार्य करने के लिए समीपस्थ राज्य छोड़ देता है और उसी राज्य में से वह कार्य के लिए योजना के अन्तर्गत चुने हुए राज्य में जाता है तो परमिट धारक "परिवहन राज्य" को पूर्ण कर देगा यदि अन्य किसी रूप से उसे इससे विमुक्त नहीं किया है तो।

(3) एक राज्य के परमिट धारक को किसी भी अन्य राज्य में कार्य करने की अनुज्ञा होगी जो पृथक् रूप से द्विपक्षीय करार के अन्तर्गत होगा। परन्तु यदि वाहन सयुक्त परमिट योजना के अन्तर्गत है तो द्विपक्षीय करार के अन्तर्गत ऐसे किसी भी राज्य में कार्य करने की उसे अनुज्ञा नहीं होगी जो दक्षिण आंचल परमिट योजना के अन्तर्गत है।

(4) एक बार एक विकल्प का प्रयोग करने के पश्चात् एक वर्ष से पूर्व उसे तबदील करने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

(5) उप-खण्ड (4) उपर्युक्त, के अनुसार एक सयुक्त परमिट धारक को एक बार एक विकल्प का प्रयोग करने के पश्चात् एक वर्ष से पूर्व तबदील न किया जायेगा, तो भी, सयुक्त परमिट धारक अपने विकल्प पर, एक वर्ष के दौरान किसी भी समय आचल के अधीन राज्य अथवा राज्यों को अपने प्राधिकार में जुड़वाने के लिए आ सकता है, बशर्ते वह पूर्ण वर्ष का कर देने के लिए सहमत हो। प्राधिकार अवधि के दौरान एक बार स्वीकार किए जाने के पश्चात् राज्य अथवा राज्यों के विकल्प को फिर तबदील नहीं किया जाएगा।

5. इस करार के अन्तर्गत कार्य करने वाला पब्लिक कैरियर निम्नलिखित सीमाओं तथा प्रतिबन्धों के अधीन होगा।

(1) कोई भी वाहन प्राधिकृत नहीं किया जा सकता जो:—

- (क) प्राधिकरण के समय 4 वर्ष से अधिक पुराना हो तथा किसी भी समय 9 वर्ष से पुराना हो।
- (ख) विहित चिह्न तथा अन्तर करने वाली विशेषताएँ नहीं रखता और जिस पर निर्धारित रंग योजना के अनुसार रंग नहीं है। जैसा कि यहाँ संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-5) में है।
- (ग) यहाँ संलग्न अनुसूची (5) में निर्धारित नमूने के अनुसार बाँड़ी में फिट नहीं है।

(2) इस करार के अन्तर्गत चलने वाले पब्लिक कैरियर को हर समय लदान पत्र रखनी होगी जो यहाँ संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-3) में निर्धारित फार्म पर होगी। यदि माल का लदान, लदान-पत्र में की गई घोषणा के अनुरूप नहीं होगा तो उसका अर्थ परमिट की शर्त का उल्लंघन लगाया जाएगा और परमिट धारक मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 60 के अन्तर्गत उत्तरदायी होगा।

(3) ऐसे वाहन मोटर वाहन अधिनियम, 1939 के उपबन्धों के अनुरूप होंगे तथा उसका अनुपालन करेंगे तथा मोटर वाहनों को परिचालित करने वाली गृह-राज्य में समय-समय पर प्रवृत्त होने वाले नियमों का भी अनुपालन करेंगे।

(4) यदि वाहन फिटिंग, रंग, और बाँड़ी से सम्बन्धित उपबन्धों के अनुरूप नहीं पाया गया, जैसा कि यहाँ संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-5) में इसका विस्तृत निर्दिष्टिकरण है, तो ऐसे वाहन की उचित हालत का प्रमाण-पत्र गृह राज्य में सक्षम प्राधिकारी द्वारा निम्नलिखित अथवा रद्द कर दिया जायेगा।

(5) इस करार के अन्तर्गत जिसके पास प्राधिकार है वह इन वाहनों के सम्बन्ध में त्रैमासिक व्यवसाय लाभ लेखा यहाँ संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-4) में विस्तृत रूप से निर्धारित फार्म में पाँच प्रतियों के गृह राज्य के राज्य परिवहन प्राधिकरण के सचिव को फाइल करेगा जो फिर इनकी प्रतियाँ हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के राज्य परिवहन प्राधिकरणों के सचिवों को अग्रप्रेषित करेगा।

(6) ऐसे वाहनों के पास सदैव होगा —

- (क) वाहन की उचित हालत का वध प्रमाण-पत्र।
- (ख) पंजीकरण प्रमाण-पत्र,
- (ग) वाहन में उस समय वास्तव में लदे हुए माल का लदान-पत्र।

(7) एक वाहन को हर समय फार्म में वैध प्राधिकार रखना होगा जिसका विवरण यहाँ संलग्न अनुसूची में दिया गया है। यह इस करार के अन्तर्गत मजूर है तथा गृह राज्य

के सक्षम परिवहन प्राधिकारी के हस्ताक्षर तथा मोटर वाहन जारी किया गया है।

7. एक वाहन को जो इस विशेष पारस्परिक करार के अन्तर्गत दिए गए प्राधिकार के अन्तर्गत चलता है, एक अधिकारी जिगवा पद मोटर वाहन के भ्रष्टाचार निरोधक पद से अथवा पुलिस उप-निरीक्षक अथवा ऐसा कोई अधिकारी जिसका पद हस्ताक्षर करने वाले राज्यों द्वारा पारस्परिक सहमति से स्वीकृत होगा, में नीचे नहीं होगा, द्वारा रोक जा सकता है तथा इस करार के उपबन्धों के प्रवर्तन के प्रयोजन हेतु जांच की जा सकती है। ऐसा एक निरीक्षक अधिकारी एक जांच प्रतिवेदन जारी करेगा। इसकी तीन प्रतिलिपियाँ होंगी, जिनमें से एक प्रतिलिपि वाहन प्रभारी को दूसरी गृह राज्य के सक्षम परिवहन प्राधिकारी को तथा तीसरी सम्बन्धित राज्य के सक्षम प्राधिकारी को भेज दी जायेगी। जांच प्रतिवेदन की प्रति प्राप्त करने पर गृह राज्य के सक्षम परिवहन, प्राधिकारी जैसी उचित समझे वैसी कार्यवाई कर सकते हैं।

8. (1) एक संयुक्त परमिट धारक को जो इस प्राधिकार के अन्तर्गत है, आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु तथा गुजरात, जैसा मामला हो। (गृह राज्य को छोड़कर), के सम्बन्ध में रुपये 1000/- प्रतिवाहन प्रतिवर्ष तथा पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दादरा एवं नगर हवेली के सम्बन्ध में रुपये 150/- प्रतिवाहन प्रतिवर्ष कर के रूप में देने का उत्तरदायी होगा। यह कर मोटरवाहन कर तथा माल कर के अतिरिक्त होगा, यदि गृह राज्य वा कोई है। यह राशि वाहन के आर० एल० डब्ल्यू० से अमम्बद्ध प्रतिवर्ष 15 मार्च को अथवा उससे पूर्व आग्रिम अदा करनी होगी। इस प्रयोजन हेतु, सभी हस्ताक्षर करने वाले राज्य अपने कराधान अधिनियमों के अन्तर्गत एक उपयुक्त अधिसूचना तैयार करेंगे। प्रत्येक हस्ताक्षर करने वाला राज्यों का अपनी ओर से एक पदनामी सक्षम प्राधिकारी नियुक्त करेगा जो कर लेने वाली एजेंसी का कार्य करेगा। यह प्राधिकारी कर एवं स्टैम्प की प्राप्ति भी सुनिश्चित करेगा तथा इस उद्देश्य के प्राधिकारी को भी पाठान्तित करेगा। ऐसे किसी प्राधिकार के अन्तर्गत चलने वाले वाहन के पास यदि वैध पृष्ठांकन नहीं होगा तो इस परमिट की अना का उल्लंघन समझा जाएगा। तथा वह मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 60 के अन्तर्गत निम्नलिखित अथवा रद्द का उत्तरदायी होगा।

(2) उपरोक्त उप-खण्ड (1) के अनुसार कर की पूर्ण राशि आग्रिम अदा करनी अपेक्षित है, तो भी वाहन का मालिक, अपने विकल्प पर कर का राशि का समान विस्तों में अदा कर सकता है। पहली किस्त 15 मार्च को अथवा उसके पहले (प्रत्येक वर्ष) अप्रैल से सितम्बर तक का अर्धवर्ष का लिए तथा दूसरी किस्त 15 सितम्बर को अथवा उसके पहले (चालू वित्त वर्ष की) अक्टूबर से मार्च तक की अर्धवर्ष के लिए तथा यहाँ उल्लिखित प्रमाण-पत्र में गृह राज्य के सक्षम प्राधिकारी से कर अदायगी का पृष्ठांकन भी ले सकता है।

(क) एक संयुक्त परमिट धारक से प्राधिकार की मंजूरी हेतु प्रति वर्ष प्रतिवाहन पर रुपये 300/- की राशि अपेक्षित होगी। यह इस बात से असम्बद्ध होगी कि उसके कार्य के लिए राउथो की कितनी संख्या है। यह राशि समूची तथा आग्रिम देनी होगी जो बैंक डाफ्ट द्वारा गृहराज्य के सक्षम प्राधिकारी को देनी होगी, जो उस राशि को अपने पास रखेगा। यह इस बात से असम्बद्ध होगा कि प्राधिकार वित्त वर्ष के प्रारम्भ में दिया गया था अथवा वित्त वर्ष के प्रारम्भ होने के बाद।

(3) यदि वाहन जो प्राधिकार में है बिना प्रयोग किए, महीने तक लगातार और 15 महीने कुल मिलाकर रखा रहता है तो उसका परमिट रद्द कर दिया जायेगा। इन मामले में निर्णय प्राधिकारी गृहराज्य होगा जहां से परमिट जारी किया गया था।

(4) यदि कोई प्रचालक निर्धारित अवधि में संयुक्त कर नहीं अदा करता तो वह संयुक्त कर रुपये 1000/- तथा रुपये 100/- प्रति माह अथवा उसके भाग उस प्रत्येक राज्य के लिए जो करार के अन्तर्गत है तथा जिसके कारण विलम्ब हुआ अदा करने का उत्तरदायी होगा। उक्त राशि बैंक डाफ्ट द्वारा सम्बन्धित राज्य के पदनामी प्राधिकारी को देय होगी तथा जब भी प्राप्त होगी सम्बन्धित राज्य को भेज दी जायेगी प्रचालक के अन्य किसी दण्ड को अदा करने का भी उत्तरदायी होगा जो विलम्ब उसने गृह राज्यवारों की अदायगी में किया होगा यह दण्ड गृह राज्य ही अपने नियमों के आधीन लगाएगा।

(5) यदि प्रारम्भिक प्राधिकार वित्त वर्ष के प्रथम त्रिमास में किसी भी समय दिया जाता है तो कर शेष त्रिमासों में अनुपातिक स्तर पर आका जायेगा। इसमें वह प्राधिकार भी सम्मिलित किया जायेगा जिसमें प्राधिकार दिया गया है। इस प्रयोजन हेतु, त्रिमास को एकक के रूप में माना जाएगा, न कि महीनों अथवा दिनों के रूप में।

(6) यदि वाहन जो प्राधिकार में है किसी उचित वाहन से बदला जाता है और इसमें उस प्राधिकारी की मंजूरी दी थी तो गृह राज्य परिवहन प्राधिकारी द्वारा बदले गए वाहन का पंजीकरण बिना प्राधिकार में नोट किया जा सकता है तथा पहले ही किए गए कर वाहन बदलने की तारीख से बदले गए वाहन के लिए मान लिया जायेगा।

(7) यदि कोई वाहन जो प्राधिकार में है वैध प्राधिकार की अवधि के दौरान बिना प्रयोग किए रखा रहता है तो खण्ड, 7 (1), 7 (2 क) और उपरिनिर्दिष्ट -7 (4) के अन्तर्गत अदा की गई राशि उस अवधि के लिए वापिस करने की अनुमति नहीं दी जायेगी।

(8) गृह राज्य का सक्षम प्राधिकारी अन्य राज्यों की ओर से, कर की राशि प्राप्त करेगा, जैसा भी मामला होगा। यह राशि रेखांकित बैंक डाफ्ट के रूप में होगी ये डाफ्ट सम्बन्धित राज्य के पदनामी सक्षम प्राधिकारी के नाम

देय होंगे। जब भी ये डाफ्ट वाहन संख्या रेखांकित बैंक डाफ्ट संख्या दिनांक और राशि जिस अवधि के लिए दिया गया है आदि विवरणों के साथ गृह राज्य को प्राप्ति होंगे सम्बन्धित राज्य को भेज दिए जायेंगे।

इस करार के अन्तर्गत चलने वाले वाहन को गृह राज्य मोटर वाहन कर माल कर यदि कोई हो, तथा अन्य गृहफीस कर और वसूली, जो उपरिनिर्दिष्ट पैरा 7(1), 7 (2 क) और 7-(4) में दिए गए हैं, के अतिरिक्त कोई अन्य कर, फीस अथवा वसूली नहीं देनी होगी।

(9) (क) गृह राज्य का एस० टी० ए० अथवा आर० टी० ए०, जैसा मामला हो इस करार के कार्यान्वयन हेतु :-

तीन अथवा उसमें अधिक हस्ताक्षर करने वाले राज्यों को पारस्परिक करार के अन्तर्गत आने वाले अन्तराष्ट्रीय मार्ग/मार्गों अथवा क्षेत्रों जैसा मामला हो, के लिए संयुक्त परमिट जारी करेगा। ऐसे संयुक्त परमिट धारक को मोटर वाहन अधिनियम, 1939, की धारा 68 (2) (एच० एच०), धारा 63 (1) के साथ पठित, नीचे के पैरा में निर्दिष्ट, के नियमों का लाभ मिलेगा तथा सक्षम प्राधिकारी जारी करने के 30 दिन के अन्दर संयुक्त परमितों की प्रतिलिपियां अन्य हस्ताक्षर करने वाले राज्यों को प्रस्तुत करेगा।

(ख) आगे, सभी हस्ताक्षर करने वाले राज्य धारा 68 (2) (एच० एच०), 63 (1) के साथ पठित, के अन्तर्गत यह नियम बनाएगा कि इस प्रकार से प्रदान संयुक्त परमित बिना प्रतिहस्ताक्षर के हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के क्षेत्रों में वैध होगा तथा एस० टी० ए० का सचिव अथवा गृहराज्य का सक्षम प्राधिकारी, जैसा मामला हो, अनुसूची (अनुबन्ध-1) में निर्धारित प्रपत्र में प्राधिकार जारी करेगा।

(10) इस करार के अन्तर्गत प्रदान किए गए संयुक्त परमित के हस्ताक्षर के मामले में गृह-राज्य के राज्य परिवहन प्राधिकारी अथवा सक्षम प्राधिकारी जैसा मामला हो के अनुमोदन के बिना प्राधिकारी हस्तांतरणीय नहीं होगा।

(11) इस करार में "गृह" शब्द का अर्थ है राज्य जिसके क्षेत्र में धारा 56 के अन्तर्गत संयुक्त परमित प्रदान किया गया है और इसलिए इस करार के अन्तर्गत प्राधिकार दिया जाता है।

(12) यह करार पुररीक्षण की शर्त पर हो सकता है तथा करार अथवा करार के परिशिष्टों में कोई भी खण्ड संशोधित अथवा इसमें नया जोड़ा जा सकता है जो करार द्वारा हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के मध्य किसी भी अवस्था में किया जा सकता है।

(13) और यह एतद्वारा स्वीकृत किया जाना है कि उन शर्तों, जिनपर उक्त परमित जारी किए गए थे तो भी सभी परमितों को जो उक्त परिस्परिक करार, दिनांक 6 जून 1980 के अन्तर्गत जारी किए गए थे, इस करार के उपबन्धों के अनुसार तथा शर्तों पर जारी माना जाए। तथा यह उपरोक्त शर्तों उस सीमा तक आशोधित समझी जायेंगी।

(14) इस करार के प्रयोजन हेतु, नौ पाटियों में से प्रत्येक को यहां राज्य माना जाएगा।

(15) इस करार के प्रयोजन हेतु, "वर्ष" शब्द को वित्त वर्ष माना जायेगा।

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, आन्ध्र प्रदेश सरकार,

परिवहन विभाग, हैदराबाद,

(आन्ध्र प्रदेश के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से)

हस्ताक्षरित (.....)

विशेष आयुक्त, कर्नाटक सरकार,

नई दिल्ली,

(कर्नाटक सरकार के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से।)

हस्ताक्षरित (.....)

मुख्य सचिव, गोवा, दमन, और दियू,

पानाजी सरकार,

(भारत सरकार के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर से।)

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, तामिलनाडु सरकार गृह विभाग,

मद्रास,

(तामिलनाडु के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से।)

हस्ताक्षरित (.....)

अपर सचिव,

केरल सरकार,

परिवहन, मत्स्य उद्योग, एवं पत्तन विभाग, त्रिवन्द्रम।

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, महाराष्ट्र सरकार,

गृह विभाग, बम्बई,

(महाराष्ट्र के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से।)

मुख्य सचिव,

पाण्डिचेरी सरकार, पाण्डिचेरी,

(भारत सरकार के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर से।)

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, गुजरात सरकार गृह विभाग,

गांधी नगर,

(गुजरात के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से।)

हस्ताक्षरित (.....)

प्रशासक,

दादरा एवं नगर हवेली,

मिलवास,

(भारत के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर से।)

(पारस्परिक करार के अन्तर्गत प्राधिकार)

(आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू, तथा दादरा एवं नगर हवेली)

संख्या

1. पूरा नाम :

(उपनाम से प्रारम्भ तथा पूरा पता)

2. पंजीकरण चिह्न :

3. इंजिन संख्या :

4. मोटर ढांचा सं० :

5. मूल परमिट सं० :

6. परमिट जारी करने वाला प्राधिकारी

7. निर्मित :

8. निर्माण का वर्ष :

9. आर० एल०, डब्ल्यू०, :

10. यू० एल० डब्ल्यू० :

11. पेलोड :

12. प्राधिकार की वैधता :

अथवा

से तक

(15) जिन राज्यों के लिए वैध है :—

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

(सक्षम अधिकारी की मुहर)

(सक्षम अधिकारी के हस्ताक्षर)

टिप्पणी.—यदि कार्य के लिए किसी राज्य का नाम यदि कोई हो, नहीं चुना, तो प्राधिकार जारी करते समय काट दिया जायेगा।

पारस्परिक करार के अन्तर्गत भुगतान का प्रमाण-पत्र

“वापिक कर की दर”

उन राज्यों का नाम जिनके लिए भुगतान किया गया है	राशि	बैंक ड्राफ्ट/की संख्या तथा दिनांक	ड्राफ्टों को दिये जिस अवधि के लिए भुगतान किया गया	ड्राफ्ट जारी करने वाले बैंक तथा जहाँ देय हो उसका नाम	वाहन पंजीकरण संख्या
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

(प्राधिकारी के हस्ताक्षर एवं मुहर)

(1) संयुक्त परमिटों की शर्तों का अन्तर्गत

इसमें वाहन निम्नलिखित स्थानों पर यात्रा करने के लिए अधिकृत है।

(1) स्थानीय प्रतिबन्धों की शर्तों पर गृह राज्य में किसी भी मार्ग अथवा क्षेत्र में और

(2) कार्य के लिए चुने गए अन्य हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के सभी निदिष्ट मार्गों और क्षेत्रों में जैसा कि यहाँ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है।

वाहन ऐसे अन्य राष्ट्रीय मुख्य मार्गों और राज्य मुख्य मार्गों पर भी बंध होगा जिनके केन्द्रीय सरकार अथवा सम्बन्धित राज्य सरकारों ने समय-समय पर अधिसूचित किया है।

वाहन/निदिष्ट मार्गों के किसी भी प्रॉवर 30 किलोमीटर तक जाने के लिए भी वाहन प्राधिकृत होगा।

(2) वाहन जब गृह राज्य में कार्य कर रहा होगा तो वह मार्गों के सभी प्रतिबन्धों में प्रविष्ट होगा और जब वह गृह राज्य से बाहर किसी भी क्षेत्र में कार्य कर रहा होगा तो वह पारस्परिक आदान-प्रदान करने वाले राज्यों में किसी भी दो बिन्दुओं के मध्य तथा माल उद्योगों और माल ही छोड़ेगा अर्थात् ऐसे मामलों में वाहन पर अन्तरराज्य व्यावसायिक चलाने पर प्रतिबन्ध होगा।

(1) इस करार के प्रवृत्त होने की तारीख से संयुक्त परमिट के लिए प्रत्येक आवेदक को कार्य के लिए कम से कम तीन राज्यों चुने होंगे अर्थात् गृहराज्य तथा दोप आठ राज्यों के बीच कोई भी दो राज्य।

(2) संयुक्त परमिट धारक द्वारा एक बार प्रयोग किया गया विकल्प एक वर्ष तक परिवर्तित नहीं किया जा सकता।

(3) यदि कोई संयुक्त परमिट धारक कार्य करने के लिए समीपस्थ राज्य छोड़ देता है और उसी राज्य में से वह कार्य के लिए योजना के अन्तर्गत चुने हुए राज्य में जाता है तो परमिट धारक “परिवहन राज्य” को पूर्ण कर देगा। यदि अन्य किसी रूप से उसे इसमें मुक्त नहीं किया है तो :—

(4) उपर्युक्त शर्त 3 (2) के अनुसार एक संयुक्त परमिट धारक को एक बार एक विकल्प का प्रयोग करने के पश्चात् एक वर्ष में पूर्ण तब्दील नहीं किया जाए ता भी संयुक्त परमिटधारक अपने विकल्प पर, एक वर्ष के दौरान, किसी भी समय आंचल के आधीन राज्य अथवा राज्यों को प्राधिकार में जुड़वाने के लिए आ सकता है, बशर्ते कि वह पूर्ण वर्ष का कर देने के लिए सहमत हो। प्राधिकार अवधि के दौरान एक बार स्वीकार किए जाने के पश्चात् राज्य अथवा राज्यों के विकल्प को फिर तब्दील नहीं किया जायेगा।

(4) वाहन को गहरे यादामी पाल रंग से रंगा जाएगा तथा सामने के अम्पर और पिछले बाईं पर पीली और धानी रेखाओं से पृथक्कर जैसा चिह्न होंगे : एक बोर्ड जिसका पृष्ठ जगमगा रंग से रंगा होगा तथा जिस पर पीली रंग

से निम्नलिखित अक्षर अक्षर शीर्षक "पब्लिक वरियर" बोर्ड से ऊपर लगाया जाएगा।

आकृत—आन्ध्र प्रदेश, केरल, कर्नाटक, तामिलनाडु

गुजरात, पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दीव तथा दादरा एवं नागर हवेली में वैध है।

*(जो लागू नहीं होता उसे हटा दें)

वाहन में यात्रा की सीट के पीछे स्थल की पूरी चौड़ाई जितनी एक ओर सीट लगाई जायेगी तब एक अनिवार्य चालक हेतु आराम करने सोने के लिए सुविधा रहे।

(5) क इस प्राधिकार के अधीन वाहन को संयुक्त परमिट योजना तथा द्विपक्षीय करार दोनों के लिए एक समय में प्रयोग में नहीं लाया जाएगा।

ख इस प्राधिकार के अधीन वाहन प्राधिकार के समय 4 वर्ष से अधिक तथा कुल मिलाकर 9 वर्ष से अधिक पुरानी नहीं होना चाहिए।

(6) वाहन हर समय अपने समय लदे हुए माल का लदान पत्र अपने साथ रखेगा जो राज्य परिवहन प्राधिकारी गृह राज्य के निदेशानुसार होगा।

(7) त्रैमासिक लाभ-लेखा सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकारण, गृह राज्य को प्रस्तुत किया जायेगा। गृह राज्य द्वारा बनाए गए।

(8) वाहन गृह राज्य द्वारा बनाए गए मोटर वाहन अधिनियम, 1939 के उपबन्धों तथा मोटर वाहन नियमों के उपबन्धों के अनुरूप होगा तथा इन का अनुपालन करेगा।

(9) वाहन अपने पास हर समय वैध उचित हाल प्रमाणपत्र, पंजीकरण—प्रमाण पत्र में परमिट प्लेख तथा इस करार के अन्तर्गत जारी किया हुआ प्राधिकार प्रमाण पत्र रखेगा।

10 एक संयुक्त परमिट धारक जो इस प्राधिकार के अन्तर्गत है, आन्ध्र प्रदेश, केरल, पहागञ्ज, कर्नाटक, तामिलनाडु तथा गुजरात, जैसा सामान्य है (गुजरात को छोड़कर), के सम्बन्ध में रुपये 1000/- प्रतिगृह प्रतिवर्ष तथा पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दीव तथा दादरा एवं नागर हवेली, के सम्बन्ध में रुपये 150/- प्रतिवाहन प्रतिवर्ष कर के रूप में देने का उत्तरदायी होगा। यह कर मोटर वाहन कर तथा माल करके अनिवार्य होगा यदि गृह राज्य का नहीं है। यह राशि वाहन के आय 1000, 2000 से असम्बन्धित प्रतिवर्ष 15 मार्च को अथवा उसके पूर्व आग्रह करनी होगी। गृह राज्य की सक्षम परिवहन प्राधिकारी वर अनिवार्य करने पर इस उद्देश्य के प्राधिकार पर मुहर लगाएगा तथा पंठावित करेगा।

संयुक्त परमिट धारक, अपने विकल्प पर कर की राशि दो समान किस्तों में अदा कर सकता है। पहली किस्त 15 मार्च

को अथवा उसका पाँच (5) फीस वर्ग) अप्रैल से सितम्बर तक की अवधि के लिए। तथा दूसरी किस्त 15 सितम्बर के अथवा उसका पाँच (5) फीस वर्ग) अक्टूबर से मार्च तक की अवधि के लिए।

11 एक संयुक्त परमिट प्राधिकार की मजूरी हेतु प्रतिवर्ष प्रति वाहन पर रुपये 300/- की राशि अपेक्षित होगी। यह इस बात पर सम्बन्धित होगी कि उसके कार्य के लिए राज्य की किन्ती सख्या है। यह राशि समूची तथा अग्रिम की देनी होगी। जो राज्य सरकार गृह राज्य के सक्षम अधिकारी को देनी होगी। जो उस राशि को अपने पास रखेगा यह इस बात से सम्बन्धित होगा कि प्राधिकारी वित्त वर्ष की प्रारम्भ में दिया गया अथवा वित्त वर्ष प्रारम्भ होने के बाद।

12 यदि वाहन जो प्राधिकार में है, बिना प्रयोग किए 6 महीने तक लगातार और 15 महीने कुल मिला कर रखा रहता है जो उसका परमिट रद्द कर दिया जायेगा इस मामले का निर्णय प्राधिकारी गृह राज्य होगा जहाँ से परमिट जारी किया गया था।

13 यदि कोई प्रचालक, निर्धारित अवधि में संयुक्त कर अदा नहीं करता तो वह संयुक्त कर रुपये 1000/- तथा रुपये 100/- प्रति माह अथवा उसके माग उस प्रत्येक राज्य के लिए, जो करार के अन्तर्गत है तथा जिसके कारण विलम्ब हुआ अदा करने का उत्तरदायी होगा। उक्त राशि बैंक ड्राफ्ट द्वारा सम्बन्धित राज्य के पदनामी प्राधिकारी को देनी होगी तथा बैंक ड्राफ्ट गृह राज्य के सम्बन्धित प्राधिकारी को दे दी जाएगी।

14 पारस्परिक करार, जिसके अन्तर्गत संयुक्त परमिट जारी किया जाता है, पुनरीक्षण की गत होगी तथा हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के मंत्रालयों के सहमति से किसी भी अवस्था में संशोधित किया जा सकता है तथा प्रचालक इन संशोधनों में बाध्य होगा।

15 यदि संयुक्त परमिट धारक करार के अन्तर्गत चुने जाने वाले न्यूनतम राज्यों में कार्य करने के प्राधिकार का नवीकरण पिछले प्राधिकार का नवीकरण पिछले प्राधिकार की कालावधि समाप्त होने की तारीख से एक महीने के अन्दर नहीं कराता तो उसका परमिट रद्द करने के लिए देय होगा।

16 यदि कोई वाहन जो प्राधिकार में है वैध प्राधिकार की अवधि के दायित्व बिना प्रयोग में रखा रहता है तो उपरिनिर्दिष्ट सख्याओं 10, 11 और 13 की शर्तों के अन्तर्गत अदा की गई राशि उस अवधि के लिए वापिस करने की अनुमति नहीं दी जायेगी।

अनुबन्ध—3

“लदान-पत्र”

परमिट धारक का नाम

ट्रक सं०

बिल सं०

एवं पता

प्रेषक का नाम :

परेषिती का नाम :

गंतव्य :

वस्तुओं की संख्या	माल का विवरण	क्यू बिक वजन बी० एम० डी० किलो० ग्राम०	भाड़ा प्रभार अवा किया		भाड़ा प्रभार देय		कुल बिल सं० प्राप्त किया	दिनांक पेकेज ट्रक सं०
			रु०	पैसे	रु०	पैसे		

हस्ताक्षर/-

कैरियर के हस्ताक्षर

परेषक के हस्ताक्षर

कैरियर के जोखिम पर

मालिक के जोखिम पर

माल का मूल्य रुपये _____

पर माल की सुपुर्वर्गी

टिप्पणी:—

लदान-पत्र उपरोक्त प्रपत्र में होगा तथा चार प्रतिलिपियों में होगा। मूल प्रति श्वेत वाहन के साथ जायेगी अनुलिपि (हल्की हरी परेषक के लिए तीसरी प्रति (गुलाबी) परेषिती के लिए तथा चौथी प्रति (क्रीम पीली) परमिट धारक के रिकार्ड के लिए।

अनुबन्ध—4

त्रैमासिक लाभ-लेखा

1. प्रचालक का नाम :

एवं पता

2. वाहन का पंजीकरण चिह्न :

3. संयुक्त परमिट सं० :

त्रैमासिक में लगाई गई ट्रिपों का संक्षिप्त व्यौरा

मास:—के राज्यों/संघ प्रदेश में तय की गई प्रचालन कुल दूरी :								टिप्पणी			
आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तामिलनाडु, गुजरात, पाण्डिचेरी								गोवा दमन और दियू	दावरा एवं नगर हवेली	दूरी	
1	2	3	4	5*	6	7	8	9	10	11	12

परमिटधारक के हस्ताक्षर/-

दिनांक :

टिप्पणी:— टिप्पणी खाने में किन्हीं विशेष राज्यों/संघ प्रदेशों के कम अथवा अधिक चलने के कारणों का विवरण दें अथवा अन्य कोई बातें जिनकी वजह से प्रचालन कम रहा हो।

अनुबन्ध-5

रंग योजना का निदिष्टकरण तथा वाहन के लिये विशेष चिह्न तथा वाहनों का निर्माण :—

1. वाहन को गहरे बादामी लाल रंग से रंगा जायेगा तथा सामने के बम्पर और पिछले बोर्ड पर पीली और काली रेखाओं से एकांतर में जेबा चिह्न होंगे।

2. एक बोर्ड जिसका पृष्ठ भाग काले रंग में रंगा होगा तथा जिस पर निम्नलिखित अक्षर अंकित होंगे। “पब्लिक कैरियर” बोर्ड के ऊपर इस प्रकार लगाया जायेगा ताकि स्पष्ट दिखाई दे।

अनुबन्ध-6

राष्ट्रीय राज्य मुख्य मार्गों की सूची :—

आन्ध्र प्रदेश राष्ट्रीय मुख्य मार्ग—

1. मद्रास,—कलकता (एन० एच०-5)
2. शोलापुर, हैदराबाद, विजयावाडा रोड (एन० एच० सं० 9)
1. हैदराबाद, शोलापुर मार्ग, (एन० एच०-7)
3. बी० सी० रोड (एन० एच०-7)
- (1) हैदराबाद, नागपुर मार्ग, (एन० एच०-7)
- (2) हैदराबाद, करनूल मार्ग, (एन० एच०-7)
- (3) करनूल, बंगलौर मार्ग, (एन० एच०-7)
4. मद्रास, बिलूर, बंगलौर मार्ग, (एन० एच०-4)
- विजयानगरम्, सेंट्रल प्रोविंस मार्ग (एन० एच०-43)

राज्य के मुख्य मार्ग :

श्री कलकुलम जिला।

- (1) विजयानगरम् सेंट्रल प्रोविंस मार्ग, विजांग जिला,
- (2) विशाखापट्टनम् अनन्तगिरी अश्वकु
- (3) देवीपटनम् भूमि पट्टनम् मार्ग, (क) के० डी० पेटा कम्पुरा मार्ग, (ख) नरिसीपटनम् के० डी० पेटा मार्ग (ग) नरिसीपटनम् पोलावरम् मार्ग, (घ) नरिसीपटनम् बड्डडी मार्ग, (ङ) अनक पल्ली, मदागुल मार्ग, (च) सन्नावरम् बेनकन्नापलम् मार्ग, (छ) अनकल्ली चित्तिलसा मार्ग, (ज) ओल्ड मद्रास, कलकता मार्ग,

पूर्व गोदावरी जिला

4. राममुन्डी काकीनाडा मार्ग,
5. मन्दपीत नहर करींग नहरमार्ग से चेलुरू मार्ग से।

पश्चिम गोदावरी जिला

- (6) एलुरु से जंगरेड्डी गुड्डम मार्ग,
- (7) एलुरु चिन्तलपुडी मार्ग।
- (8) मडिसेट्टिचि रिपेलन (क) अल्लीपल्ली मे मेडिसेट्टिचि रिपेलन,
- (9) नरमापुर प्रक्किलंका मार्ग,
- (10) कोयलगुडम से नलजेरला, पृथवराम मार्ग से कायालगुडम.. नलजेरला पृथवराम्।
- (11) पृथवराम् से कायालगुडम मार्ग,
- (12) कोयालगुडम्, जंगरेड्डी गुड्डम, मार्ग, कृष्णा जिला,
- (13) ममुलीपट्टनम् एलुस मार्ग,
- (14) ममुलीपट्टनम् विजावाडा मार्ग,
- (15) नागजालंका कोथापलेम मार्ग,
- (16) गुंटुर पोडुगला मार्ग।
- (17) आंगोले नाहदयाल मार्ग।
- (18) मचेरिया करेमपुडी मार्ग।
- (19) गुंटुर विनुकोडा मार्कापुर मार्ग।
- (20) गुंटुर नारंजाराओपेट मार्ग। कुड्डापाह जिला
- (21) चित्तूरकरनूल मार्ग,
- (22) नेल्लोर बेल्लोरी बम्बई मार्ग।
- (23) कुड्डापाहवेल्लापल्ली मार्ग।
- (24) कुड्डापाह बेलपुल्ला मार्ग।
- (25) मुड्डानूर पुलिवेडेला मार्ग।
- (26) कालाकितला जमलम्माडुगु मार्ग।
- (27) गुड्डनूर जमलम्माडुगु मार्ग।
- (28) मिदुकुर कुमकुम मार्ग।
- (29) राजमपेट चित्तबेल मार्ग।
- (30) राजमपेट केद्वीरी मार्ग।
- (31) नबिकोट बाईपास मार्ग।
- (32) नाईपद नेल्लोर बम्बई मार्ग। क. नेल्लोर नाइवद मार्ग। ख. नेल्लोर बम्बई मार्ग।
- (33) मिलिटर अश्ववर्जन मार्ग।
- (34) ओगोल नंद्यल मार्ग।
- (35) नगर जुनकांडा-मसैलीचरपेडु मार्ग
- क. कुरचेद विनुकोडा मार्ग।
- ख. दसी कुरचेदु मार्ग।
- ग. पोडिल्ली दसी रोड,
- घ. कनिगिरी मोतिल्ली रोड।

- ऊ. कनिगिरी बंदवेल मार्ग नंदीपुड तक,
 च. रायेपुर बैकटगिरी मार्ग,
 छ. नायडू पेटा बैकटगिरी मार्ग।
 ज. ईरपेडू जंक्शन से गुडुर मार्ग से वेबजतगिरी।
 झ. ईरपेडू गुडुरमार्ग जिला सीमा के मध्य तथा बैकटगिरी
 नायडुपेट मार्ग जंक्शन तक।

- (36) दुगाराजपटनम् गुडुरहिन्दपुर तुमकुर मार्ग।
 क. गुडुर दुगाराजपटनम् मार्ग।
 ख. एरपेडू गुडुर मार्ग।
 ग. चेन्नुर रुपुर मार्ग।
 घ. रुपुर चितवल मार्ग,
 (37) नायडुपेट तिरुपति मदनपल्ली बैंगलोर मार्ग।
 क. नायडुपेट कलाजसती मार्ग।

चित्तूर जिला।

- (38) चित्तूर कुनल मार्ग।
 (39) गुड्डिलोर चित्तूर मार्ग।
 (40) मद्रास बम्बई मार्ग।
 (41) कुप्पम पलमनर मार्ग।
 (42) कुप्पम कृष्णागिरी मार्ग,
 (43) मदनपल्ली बैंगलोर मार्ग।
 (44) मदनपल्ली पिलर मार्ग।
 (45) पुथपर नायडुपेट मार्ग।
 (46) अरकोनम् रेंगिगुट कुड्डाणहमार्ग,
 (47) यरपेडू गुडुर मार्ग
 (48) पिलर भारवरपेट चन्नगिरी मार्ग,
 (49) मद्रास बम्बई मार्ग मील
 258-0-6 से 261-6-150।
 से बी० सी० सी०, के साथ समान है।
 (50) उर्वरकौड़ा गुटकई मार्ग।
 (51) नेल्लोर बम्बई मार्ग।
 (52) अनन्तपुर ताड़पल्ली मार्ग।
 (53) राममूपेट कदिरी मार्ग।
 (54) अनन्तपुर कल्याणदुर्ग मार्ग।
 (55) रायदुर्ग कुड्डई मार्ग।
 (56) तुमुरगुण्डलपल्ली मार्ग।
 (57) गुड्डनुप कदिरी मार्ग।
 (58) मोडेकोण्डा अमरपुरम मार्ग।
 (59) बैंगलोर सोमण्डेपल्ली मार्ग।
 (60) कदिरी पला समुद्रम मार्ग।
 (61) रायदुर्ग कल्याण दुर्ग मार्ग।
 (62) कुडिलिगी अनन्तपुर मार्ग
 4/4 6/0 रायदुर्ग पिनोहयाल में।
 (63) कोटनूर पला समुद्रम मार्ग।

“कुरनूल जिला”

- (64) कनारस केप कोमोरिन मार्ग।
 (नगरपालिका सीमा के अन्दर)
 (65) चित्तूर कुरनूल मार्ग।
 (66) कुरनूल गुंडर मार्ग।
 (67) कुरनूल बेल्लरी मार्ग।
 (68) गुंटकल तुंगभद्रा मार्ग।
 (69) आलाहारवी गोछनब्रिधज मार्ग।
 (राष्ट्रीय मुख्य मार्ग)।

1. हैदराबाद मसुलीपटनम्
 राज्य मुख्यालय मार्ग और बड़े जिला मार्ग।

आदिलाबाद प्रभाग

1. बसार लक्ष्मिपेट।
2. हैदराबाद-चन्दा मार्ग।
3. आसिफाबाद-करिकेरी।
4. नीराविगनड-बोथ मार्ग।
5. बोथ किनवन्त।
6. मंचेरियल चेन्नुर।
7. आसिफाबाद सिरपुर।
8. गुडिदटनूर उटनूर।
9. उटनूर आसिफाबाद। पहला और दूसरा खण्ड।
10. उटनूर इण्डियनपल्ली।
11. बोकर भैंसा।
12. विशेषमण्डल भद्रचलम्,
 1. कुनावरम् चित्तूर
 2. चित्तूर नेल्लीपका
 3. मरेडुनिल्ली चित्तूर
 4. गोदावरी पुल के अभिगम पुल स्थिति सम्मिलित पुल
 3934 फुट बायां अभिगम 3,737 दायां अभिगम
 -3,000।

हैदराबाद मार्ग मण्डल

1. हैदराबाद-दाउमाकोण्डा।
2. हैदराबाद-करीमनगर।
3. हैदराबाद-नरसापुर मेडक।
4. हैदराबाद-बीजापुर।
5. मेहबूबनगर-चिन्वोली।
6. मनागुड-विकराबाद सदाशिवपेट।
7. हैदराबाद-कालवाकुरती।
8. हैदराबाद-मल्लापल्ली।
9. हैदराबाद-गंड़ीपेट।
10. चवेल्ला शंकरापल्ली।
11. चवेल्ला शाहाब मार्ग।
12. हैदराबाद गाडीपेट शंकरापल्ली।
13. मिरलम् हिमयातसागर।

14. सिकन्दाबाद कुकटपल्ली ।
15. हैदराबाद-भौतली ।
16. सिकन्दाबाद उप्पल ।
17. केरेवान संगम ।
18. खडेरबाग ।
19. लुगर हाऊस ।
20. बांजिया मार्ग ।
21. जुबली हिल मार्ग ।
22. निबल मार्ग ।
23. ऐरोडुम मार्ग ।
24. बोलनपल्ली डाइवर्शन ।
25. यूसफगुड़ा मार्ग, शाखा ।
26. पद्माराव नगर मार्ग ।
27. चिलकलगुड़ा मार्ग ।
28. हिमयातसागर शाखा मार्ग ।
29. डाइवर्शन मार्ग से हनुमा ।
30. मुशाक महल मार्ग ।
31. टाम्स मार्ग ।
32. मेटो दरवाजा मार्ग ।
33. मूसारमबाग मार्ग ।
34. उस्मनिया युनिवर्सिटी मार्ग ।
35. मेंहन्दी मार्ग ।
36. हिमयातसागर शाखा मार्ग ।
37. सैदपाबाद सरुक्कनगर मार्ग ।
38. खलिजीत खान दरगाह मार्ग ।
39. बहानुमा पेलेस मार्ग ।
40. ईदगाह को अभिगम मार्ग ।
41. आजिया नगर मार्ग ।
42. पोलो ग्राउन्ड ।
43. फतेह दरवाजा तरली चौक मार्ग ।
44. हैदराबाद किंगमपल्ली ।
45. जहांगीर पीरन दरगाह ।
46. कोटापल्ली से धारुड ।
47. पेड्डामुअल कोट्टीपल्ली ।
48. अगनुर भसजीरबाव ।
49. मुरंगपल्ली कोट्टेपल्ली ।
50. धारुड विकाराबाव ।
51. शमीरपेट मेडुवाल ।
52. बुध्मरपल्ली ।
53. अम्मीरपेट मार्ग ।
54. मिनिस्टर मार्ग ।
55. अम्मीरपेट बालनगर ।
56. बशीरीबाद मार्ग ।
57. शास्तिनगर मार्ग ।
58. अन्नतगिरीपल्ली कसबेके स्थानीय मार्ग ।
59. शाखा मार्ग-अन्नतगिरी पल्ली का डाइवर्शन मार्ग ।
60. कुंए तक अभिगम मार्ग ।
61. विकाराबाद कस्बे के स्थानीय मार्ग ।
62. हिमयातसागर टेंकननन्दर मार्ग ।

63. ओल्डमुरजूल मार्ग ।
64. सईदाबाव सरुक्कनगर मार्ग ।
65. दरगाह हजरत बाबा पेहाड़ीशरीफ तक अभिगम मार्ग ।
66. रानीगंज मार्ग ।
67. मुशीराबाद मार्ग ।

करीमनगर मण्डल

1. हनमकोण्ड-करीमनगर मार्ग ।
2. शाखा मार्ग से पेड्डापल्ली रेलवे स्टेशन तक (21.50 किलोमीटर मार्ग) ।
3. करीमनगर महादेवपुर मार्ग ।
4. करीमनगर बिजामाबाद मार्ग ।
5. शाखामार्ग से आई० बी० एन० आर० तक ।
6. करीमनगर मकरेडुडी मार्ग ।
7. पेड्डापल्ली अन्तरगम मार्ग से (22.6 किलोमीटर मार्ग) ।
8. हैदराबाद करीमनगर चन्दा शाखा मार्ग ।
9. हुजुराबाद परकल मार्ग ।
10. शाशित पज्जह सं० नभिलिकेण्डा 13/1 से के मार्ग तक ।
11. हुजुराबाद जामनीकुन्ता मार्ग ।
(एच० के० मार्ग का 18/51) तक ।
12. जमनीकुन्ता थंगुला (एच० के० मार्ग का 8/3) ।
13. जामनीकुन्ता स्टेशन मार्ग ।
14. शाखा मार्ग से आई० बी० बी० सिरिल्ला तक ।
15. शाखा मार्ग से आई० बी० मन्थानी तक
(के० एम० मार्ग का 38/6) ।
16. वेमुलवड़ा के० के० मार्ग का (19/6) शाखा मार्ग से ।
17. शाखा मार्ग से उप्पल रेलवे स्टेशन तक
एच० पी० मार्ग का 4/3 पी० डब्ल्यू० डी० मार्ग से ।
18. पी० डब्ल्यू० डी० मार्ग से आबदी मन्थानी तक ।
19. आबदी मन्थानी से गोदावरी मार्ग तक ।
20. ईलाकायसटी सिदिपिट ।
21. शाखा मार्ग से आई० बी० कारतला 14/5 के० के० मार्ग तक ।
22. शाखा मार्ग से आई० बी० आरमारपेट 127/6 के एच० के० मार्ग तक ।
23. पारकल महादेवपुर ।
24. शाखा मार्ग से ननिलीलोटा तक के० जे० मार्ग का 15/2 तक ।
25. वेंकटपुर महादेवपुर 1ला खण्ड
क. वेंकटपुर महादेवपुर 2रा खण्ड ।
26. अभिगम मार्ग से मनियर तक के० के० मार्ग का 44/7 तक ।
27. जगतिवाल धरमापुर 1ला खण्ड ।
28. जगतिवाल धरमापुर 2रा खण्ड ।
29. अभिगम मार्ग से मनियर तक (के० के० मार्ग से 44/7) ।
30. अयन्त मार्ग ।
31. मिस्ताबाद सिद्दीपेट मार्ग ।
32. राजपटनम् धरमपुरी ।

खम्माम मण्डल

1. हैदराबाद-राजमुन्त्री मार्ग ।
2. हनुमाकोण्डा खम्भाग 3 रा खण्ड ।
3. खम्माम कोड्ड ।
4. कुसुमुची नेलकोडपल्ली ।
5. तलडा कोयागुडम ।
6. चेलन्दु भद्रचलम ।
7. खम्माम चेलैन्दु ।
8. भुरा बोनकल ।
9. मदिरा तिरु ।
10. मदिरा कल्लूर मुथुगडा ।
11. मदिरा बोनकल ।
12. चिन्तलपुडी शाखा ।
13. खानपुरम गुनवरम ।
14. पित्तपुला सेरिपुरम ।

मेहबूब नगर मण्डल

1. जेदचेरला पारहाबाद मार्ग ।
2. जेदचेरला मिरयाल गुडा मार्ग ।
3. हैदराबाद बीजापुर मार्ग ।
4. हैदराबाद बगलोर मार्ग ।
5. मन्नापुर आधाराबाद मार्ग ।
6. नागार्जुनसागर कोसगीमार्ग ।
7. मेहबूब नगर चिचोली मार्ग ।
8. मेहबूबनगर नवाबपेट मार्ग ।
9. मेहबूबनगर कोडलकोण्डा मार्ग ।
10. मेहबूबनगर भीथपुर मार्ग ।
11. मेरीकल मिन्सपुर मार्ग ।
12. मकथल नारायणपुर मार्ग ।
13. शाखामार्ग से कृष्णा मार्ग तक ।
14. गुलबर्ग कोडगल मार्ग ।
15. आस्माकुर कालवाकुर्ती मार्ग ।
16. पहाड़ीशरीफ कालावाकुर्ती मार्ग ।
17. कोडलसागर परियोजना के अन्तर्गत विकास मार्ग ।
18. टेलकापल्ली लिंगम मार्ग ।

मेडक मण्डल

1. संगरेडडी नन्देह ।
2. हैदराबाद करीमनगर चन्व ।
3. मेडक निजामाबाद मार्ग ।
4. हैदराबाद मेडक नरसापुर मार्ग ।
5. जोगीपेडुडी धनुर मार्ग ।
6. अक्कादिर्ग नेताकज्यवता मार्ग ।
7. जह्नीराबाद बिदर मार्ग ।
8. निजामपेट नारायणखेडु मार्ग ।
9. नारायण खेडु संथापुर मार्ग ।
10. नारायणखेडु 2 ईपल्ली ।

निजामाबाद मण्डल

1. हैदराबाद अकोला मार्ग ।
2. मेडक बोधन मार्ग ।

3. अन्नसागर पीदलम मार्ग ।
4. ममरेडुडी चेल्लारेडुडी मार्ग ।
5. करीम नगर ममरेडुडी मार्ग ।
6. जगतियाल अरममर मार्ग ।
7. हल्कोण्डा कुस्तापुर मार्ग ।
8. निजामाबाद अरमूर मार्ग ।
9. जनकम्पेट मोसारा मार्ग ।
10. निजामाबाद मंदिप्पा मार्ग ।
11. निजामाबाद बरनी मार्ग ।
12. उषिपल्ली नसी मार्ग ।
13. नीलम का तुकुर्ती मार्ग ।

नलगोण्डा मण्डल

1. हैदराबाद हनुमाकोण्डा मार्ग ।
2. भौगिरी चिडयाल मार्ग ।
3. कोथगुड पोचाम्पल्ली ।
4. भौगिरी जादेवपुर मार्ग ।
5. मयपुर पर्वतपुर मार्ग ।
6. रायगिर मोथकुर मार्ग ।
7. बंगपल्ली चदगिरिपल्ली ।
8. रायगिर से यदिगिरिपल्ली तक ।
9. चौतुप्पल नगरम् मार्ग ।
10. चौतुप्पल नगरम् मार्ग ।
11. बलिगोंडा थुरन्नर मार्ग ।

(3 रा खण्ड)

12. एलियर बुच्चपेट मार्ग ।
13. एलियर जीविकल मार्ग ।
14. बालगोंडा मल्लपल्ली मार्ग ।
15. नरकटपल्ली नालगोण्डा मार्ग ।
16. नलगोण्डा तिप्पार्थी ।
17. मिरियालगुडा कोड्ड ।
18. हैदराबाद नागार्जुनसागर मार्ग ।
19. मेडचारका गिरियालगुडा ।
20. पकडुऊसा से गिरियालगुडा ।
21. सूर्यपेट मिनिका मार्ग ।
22. हलिया से नागार्जुन सागर मार्ग ।
23. नालगोण्डा से कतनानगुल मार्ग ।
24. नालगोण्डा से हलिया गेंसवें मार्ग ।
25. जंगाओसु सूर्यपेट ।
26. हैदराबाद राजमदुत्री मार्ग ।
27. कोड्डा खम्मान मार्ग ।
28. पीदाबोरा से चेल्लाऊर्थी मार्ग तक ।

वारंगल मण्डल

1. हैदराबाद हनुमाकोण्डा ।
2. हनुमाकोण्डा करीमनगर ।
3. जलगांध सूर्यपेट ।
4. जगगांध रेलवे स्टेशन ।
5. जनगांध बुद्धेडा ।

6. बनपुर रेलवे स्टेशन से
2 मार्ग हैदराबाद से मिलता है।
7. फेड्डर हनुकनकोण्डा मार्ग से हसमपार्ती रेलवे स्टेशन।
8. फेड्डर अभिगम मार्ग से हसमपार्ती रेलवे स्टेशन।
9. हनुमाकोण्डा नगरम् मार्ग।
10. मुलुग महादेवपुर मार्ग।
11. एतुरु नगरम् बूरागम्प 3 मार्ग।
12. परकल महादेवपुर मार्ग।
13. परकल आत्माकूर मार्ग।
14. हुजुराबाद परकल मार्ग।
15. कनमकोण्डा खाम्माम मार्ग।
16. नरसमपेट पार्क मार्ग।
17. नरसमपेट भुपराहिपेट मार्ग।
18. थोरु नल्लीकुडुरु मार्ग।
19. मेहबूबाबाद मेरिपुडु।
20. भूपतिपेट मेहबूबाबाद मार्ग।
21. थोरु बेलिगोण्डा मार्ग।
22. मेहबूबाबाद चलन्दु मार्ग।
23. अलईर बुचन्नपेट मार्ग।
24. फोर्टे मार्ग।

वानापार्ती मण्डल

1. चरगईजे आलम्पुर मार्ग।
2. गोडवाल शरर मार्ग।
3. बिजनपल्ली बुद्धाराम मार्ग।
4. वानापार्ती बुद्धाराम मार्ग।
5. वानापार्ती श्री रामजापुर मार्ग।
6. वानापार्ती गोपालपेट बुद्धाराम मार्ग।
7. फेड्डर अभिगम मार्ग से हसमपार्ती रेलवे स्टेशन।
8. हनुमाकोण्डा नगरम् मार्ग।
9. मुलुग महादेवपुर मार्ग।
10. एतुरु नगरम् बूरागम्पऊमार्ग।
11. परकल महादेवपुर मार्ग।
12. परकल आत्माकूर मार्ग।
13. हुजुराबाद परकल मार्ग।
14. कनमकोण्डा खाम्माम मार्ग।
15. नरसमपेट पार्क मार्ग।
16. नरसमपेट भुपराहिपेट मार्ग।
17. थोरु नल्लीकुडुरु मार्ग।
18. मेहबूबाबाद मेरिपुडु।
19. भूपतिपेट मेहबूबाबाद मार्ग।
20. थोरु बेलिगोण्डा मार्ग।
21. मेहबूबाबाद चलन्दु मार्ग।
22. अलईर बुचन्नपेट मार्ग।
23. फोर्टे मार्ग।

(वानापार्ती मण्डल)

1. चरगईजे आलम्पुर मार्ग।
2. गोडवाल शरर मार्ग।
3. बिजनपल्ली बुद्धाराम मार्ग।

4. वानापार्ती श्री रामजापुर मार्ग।
5. वानापार्ती श्री रामजापुर मार्ग।
6. वानापार्ती गोपालपेट।
बुद्धाराम मार्ग।
7. वानापार्ती मदनपुर मार्ग।
8. आलम्पुर स्टेशन फीडर मार्ग।
9. पेड्डरु आलम्पुर।
10. कोठापुर चलाई मार्ग।
11. गोडवाल स्टेशन मार्ग।
12. गोडवाल स्टेशन फीडर मार्ग।
13. गोडवाल रंगपुर मार्ग।
14. गोडवाल कृष्णा मार्ग।
15. पेड्डरु शाखा मार्ग।
16. टाई मार्ग चलाई को मिलाते हुए।
17. कोलापुर सिगापुर/मिगातोरनम।

केरला

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

1. त्रिवेन्द्रम, क्विलोन, एल्लेप्पी, एरनाकलम्, अंगमाली, त्रिचूर, अनापूर, पालघाट मार्ग से होते हुए पारासाला, (राज्य सीमा, दक्षिण) से वलयर (राज्य सीमा, उत्तर) (एन० एच० 47)।
2. पुरर, कंगनोर, पुडुपोन्ननी, कुट्टीपुरम, कालीकट, बड़ागरा, टेल्लीचेरी, कन्हनगड़ और कमरगोड मार्ग से होते हुए एडापल्ली, तेलापड़ी (राज्य सीमा, उत्तर)

(राज्य मुख्य मार्ग)

1. कोट्टारकारा, कोट्टयम् मुबद्दुपुजा, प्रेरम्बावूर मार्ग से होते हुए मुख्य केन्द्रीय मार्ग (त्रिवेन्द्रम अंगमाली)।
2. नेडुमगडु पलाड, मद्याथारा क्विलोन, शनकोट्टा मार्ग को मिलाता है (मार्ग हुए त्रिवेन्द्रम शनकोट्टा मार्ग थेनामलाई जंक्शन तक)।
3. आर्भनिड मार्ग से नडुमंगडु-थाओर लकोड मार्ग राज्य सीमा के त्रिचूर तक।
4. कोट्टारकारा:—थेनामलाई मार्ग से क्विलोन—शनकोट्टा मार्ग राज्य सीमा तक।
5. अडूर मार्ग से कयाम कुलम-पथनापुरम्।
6. मवेळिककरा, मन्नर, राप्ती क्रासिंग से कयामकुलम-थिरुवल्ला मार्ग।
7. एरेविपूर मार्ग थिरुवल्ला कोजेनचेरी मार्ग।
8. पथनापुरम-पथनमथिट्टा, राप्ती, मनिमाला पलई-मार्ग से पुन्नमय पूर्वी मुख्य-मार्ग (पुन्नलूर-पुवट्टापुजा)।
9. कुरुक्कल, नल्लप्पल्ली, वेभिकुलम मार्ग से कोट्टयम्-कोजेनचेरी मार्ग।
10. पुलियूर चेंन्नानूर मार्ग से वेवेळिककरा-कोजेनचेरी।
11. चम्बाकुलम् रमनकरी मार्ग से एल्लेप्पी-चेंन्ननचेरी मार्ग।
12. चेंन्ननकरी, एडाथुआ मार्ग से अम्बालपुजा-थिरुवल्ला मार्ग।
13. कांजिर पल्ली-पीरमड मार्ग से कोट्टयम्-कुमिली मार्ग।
14. कांजिरपल्ली-पीरमड मार्ग से एराटुपेट्टा-पीरमड मार्ग।

15. त्रिपुनिथूर, वईकोम मार्ग से एट्टमनूर-एरनाकुलम् मार्ग ।
16. पेरम्बावूर, कोथमंगलम् मार्ग से अलवेक-मुन्नरमार्ग ।
17. मेथमक्काडगम थलयर मार्ग से चिन्नर तक राज्य सीमा (सीमा मार्ग से मुन्नर उडुमलपेट मार्ग) ।
18. कुण्डलडैम मार्ग से मुन्नर टाप स्टेशन मार्ग ।
19. देवीकोलमम-शान्त परा मार्ग से मुन्नी कुमिली मार्ग ।
20. मुवट्टुपुजा मार्ग से कोथमंगलम् त्रिपुनिथूर मार्ग ।
21. परिचरम् टाऊन कन्नकुजा मार्ग से कोथमंगलम्-त्रिपुनिथूर मार्ग ।
22. इरिगंजकुड, त्रिथूर मार्ग से त्रंगनूर शोर नूर मार्ग ।
23. पट्टम्भी मार्ग से शोरनूर-परिन्थलमप्पा मार्ग ।
24. पालघाट मन्नरघाट, परिन्थलमप्पा (मलप्पुरम मार्ग से मद्रास, कालीकट मार्ग राज्य सीमा वलचर से) ।
25. चितूर, मन्चिरा, नेल्लीविल्ली मार्ग से थथन्नंगलम-नट्टककल मार्ग (नडुपुन्नी मार्ग) ।
26. कोजिपुरा (मद्रास-कालीकट संयुक्त) मार्ग से नट्टोकल वलचर मार्ग (राज्य सीमा तक) वेलनथवलम् मार्ग ।
27. पुथलमड मार्ग से थथमंगलम्, पोल्लीची मार्ग राज्य सीमा तक (वडिथवयम मार्ग) ।
28. कोण्डोदिट, मंजरी मार्ग से कालिकट, नीलम्बुर, गुड्डल्लर मार्ग ।
29. थमरस्सरी, लक्किडी मार्ग से कालिकट, विथिरी, गुड्डल्लर मार्ग ।

(पश्चिमी समुद्रतट मार्ग)

30. कुटुपरम्बा, मट्टभूर कीजूर मार्ग से टेस्लिचेरी, कूर्ण मार्ग, कुटुपुजा तक राज्य सीमा) ।
31. चरकला, कुम्बला मार्ग से कल्लडका, कन्हांगड मार्ग ।

कर्नाटक

राष्ट्रीय मुख्य-मार्ग

1. कोलार, बैंगलोर, दुमकुर, धारवाड़, बेलगांव होकर मद्रास और बम्बई को जोड़ने वाली मार्ग (एन० एच०-4) ।
2. चन्दापुर, बैंगलोर, चिकबल्लापुर, बागापल्ली मे होकर केप कोमोरिन और बनारस, को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-9) ।
3. शोलापुर और हैदराबाद मार्ग से बिहार जिला होर पून्ना और विजयवाड़ा को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-7) ।
4. हास्पेट, कुस्तागी, हंगुड्डीजापुर से होकर चिन्नदुग-शोलापुर मार्ग (एन० एच०-13) ।
5. बेलगांव, अंमोड, लोण्डा और पानाजी को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-4 क) ।
6. पनबेल को राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं० 4 पर, महाड पानाजी कारवाड़, मैंगलोर, केन्नोर कालीकट (कोजाकोड़) और त्रिपूर को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-17) ।

7. बैंगलोर, हुसन और मैंगलोर को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-48) ।

राज्य मुख्य-मार्ग

1. बीवर मार्ग से अलंडी ग्राम नडेड़ महाराष्ट्र से आने वाली सीमा को कौनहल्ली ग्राम जाहिराबाद, महाराष्ट्र में आने वाली सीमा जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-4) ।
2. चिन्तामणी तथा कोलार मार्ग से बागपल्ली को बंगरपेट से मिलाने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-5) ।
3. दोड्डपल्लपुर तथा गीरीबिदमूर मार्ग से भेलहन्का को मुडुमलकुन्ता क्राम हिन्दपुर, आन्ध्र प्रदेश को आने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच० 9) ।
4. आनन्ध गुलबर्ग तथा सिरम मार्ग से सिरसम्बा ग्राम (वधारी, महाराष्ट्र राज्य से आने वाली सीमा को रिन्नपल्ली ग्राम कोडमागल, आन्ध्र प्रदेश को आने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच० 10) ।
5. सिन्दगी, बीजापुर अथानी, शोडवाल तथा चिकोडी मार्ग से जेवारगी को एन० एच० 4 संकेशवर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच० 12) हैं ।
6. रायचूर मार्ग से देवासुगुर ग्राम मेहबूबनगर आन्ध्र प्रदेश से आने वाली सीमा को कटिगुड ग्राम (अडोनी, आन्ध्र प्रदेश को आने वाली सीमा) से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-13) ।
7. टिकोटा को खम्मडी ग्राम जेडी महाराष्ट्र राज्य को आने वाला सीमा (एस० एच० 12) ।
8. औरड, कामथापुर-बिहार-चिचोली-संदम-यादिगिर-ऊट्टीगुड तथा देवदुर्ग मार्ग से मन्नारपल्ली को रायचूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग, (एस० एच०-15) ।
9. गुलबर्ग मार्ग से सिन्दगी को शाहपुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-16) ।
10. रामानगरम्, चन्नापटना, मड्डुर, मन्द्या-श्री रंगपटनम् मैसूर-नन्ननगुड तथा गुण्डलेपट (एस० एच०-17) ।
11. कोल्लेगल तथा बी० आर० हिल्ल मार्ग से मैसूर को हुसर घाट (कोयम्बटूर, तामिलनाडु आने वाली सीमा) से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17क) ।
12. चामराजनगर मार्ग से नन्ननगुड को तंजोर ग्राम (कोयम्बटूर, तामिलनाडु) जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17ख) ।
13. गुड्डलपेट को मड्डुर ग्राम सुल्तान बथेरी केरल को आने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17ग) ।
14. हेमगड देवनकोट मार्ग से मैसूर को बवाली ग्राम मन्-नन्तोडी, केरल को आने वाली सीमा ग्राम से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17डी) ।
15. चिकोडी मार्ग से मुधोन्न को तिपानी से जोड़ने वाला मार्ग (एस० एच० 18) ।

16. श्री रंगपट्टेनम् को विहार नागसंगल चिकमयकनहल्ली हिरियूर-हल्लकरो-बेल्लरी-सिरगुप्पा-सिन्धनूर-लिंगसुगुर-गौराप्पाहापुर-जेवायगी-गुलवर्ग-हुम्नाबाद मार्ग से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-19)।
17. लिंगसुगुर-हुगुड-बगलकोट-लोकापुर-युरगट्टी-बेलगांव मार्ग से रायचूर को बायीं ग्राम बेगुनिया-महाराष्ट्र की सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-20)।
18. मानवी सिन्धनूर तथा गंगावसी मार्ग से रायचूर को गिनिगरा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-23)।
19. हुरापना हल्ली-हुरिहूर/हुरिहूर-होन्नली-शिमोगा-थिथ हल्ली अगुम्बे तथा करवल मार्ग से एस० एच० मार्ग-17 पर होसपट का मैंगलोर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-25)।
20. मबरी तथा उल्लुपी मार्ग पर अगुम्बे को मालये से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-25 क)।
21. कुश्तगी तथा रोन मार्ग से सिन्धनूर को नरगुण्ड से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-30)।
22. धारवाड़ को धारमोड़ से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-34)।
23. सन्दूर तथा कुडलिंगी मार्ग से बेल्लरी कुडलिंगी मरपन-कल्ली से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-40)।
24. जालिकी, इण्डी-हुयिनहिप्पागी मुड्डेबिल्ल नारायणपुर डेम मार्ग से शिङ्गोन ग्राम पण्डुरपुर-महाराष्ट्र से आने वाली सीमा को लिंगसुगुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-42)।
25. बेल्लापुर-कलगतगी-हुबली गङ्ग-कोपलहोसपल-होसपेट तथा केरलरी मार्ग से अकोला को जोलादरिया ग्राम गुटी-आंध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-42)।
26. सिन्धपुर सोराब-शिकारीपुर-होञ्जाली-बासवापटना-चिन्नदुर्ग चल्लकर तथा पवागड़ा मार्ग से कुमता को कडमहूर्गी ग्राम राड्डम आंध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-48)।
27. होललकर तथा अन्ननिरी मार्ग से चिन्नदुर्ग को भड्वाही से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-50)।
28. राष्ट्रीय मुख्य मार्ग 17 पर अगुम्बे को बेन्दुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-52)।
29. कुण्णाराजनगर-होलनरसीपुर-हसन बेलूर तथा चिन्नबल्लपुर मार्ग से बिलिकर को टरिकर मार्ग से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-57)।
30. बेलूर-हलेबिद-बनवरा-हुलियार सिरों-मधुगिरी तथा गौरीबिदनूर मार्ग से मुड्डीगुर को चिकमगलूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-58)।
31. नारगुण्ड तथा नवलगुण्ड मार्ग से बीजापुर को, एस० एच०-17 पर, हुबली, एस० एच०-4 से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-63)।
32. चिकमगलूर, मुड्डीगुर तथा बेलथगड़ी मार्ग से कडूर को बन्तावल से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-64)।
33. मूवीबदरी मार्ग से बेलथगड़ी को मुल्की से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-64 क)।
34. जामखण्डी, मुधल, लोकपुर, रामदुर्ग तथा सांऊडट्टी मार्ग से एस० एच०-13 पर बीजापुर को धारवाड़ एस० एच०-4, से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-65)।
35. गुड्डी-टिपटूर-आरसीकर-कडूर-तारीकर भद्रवती-शिमोगा सागर तथा तलगुप्पा मार्ग से एस० एच०-4 पर दुमकुर को एस० एच०-17 पर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-68)।
36. डोड्डा मार्ग से टिपटूर को एस० एच०-48 पर हसन से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-48क)।
37. सिरसी मण्ड गोड तथा टाइस मार्ग से कुममा को एस० एच०-4 से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-69)।
38. डोड्डाबल्लपुर मार्ग से एस० एच०-4 पर नीलमनगाला को एस० एच०-7 पर ही चिन्नबल्लपुर से जोड़ने वाला मार्ग, (एस० एच०-74)।
39. चित्तामणी मार्ग से एस० एच०-4 पर होसकोट को गानपल्ली ग्राम कुड्डापाह-आन्ध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मार्ग (एस० एच०-82)।
40. कनकपल्ली, मालवल्ली तथा कन्नूर मार्ग से बैंगलोर के मैसूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग, (एस० एच०-86)।
41. हुंसूर-सीमा-पटना-कुशालनगर-धुन्तीकोप्पा मर्करा-मुलया तथा पुनूर मार्ग से मैसूर को बन्तकाल से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88)।
42. हुंसूर को विराजपेट से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88 क)।
43. सिद्धपुर-विराजपेट ग्राम मार्ग से मर्करा को गालकोट ग्राम कन्नप्पाकोर-केरल को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88ख)।
44. कल्लङ्का को कन्नप्पा-केरल को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88ग)।
45. एस० एच०-4 क पर खानपुर को तलगुप्पा को हुलियाल-चेल्लापुर-सिरसी तथा सिद्धपुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-93 क)।
46. लोण्डा, सूपा मार्ग से खानपुर को सवाशिवगड से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-95)।

(पाण्डिचेरी)

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

शून्य

“राज्य मुख्य मार्ग”

1. आर० सी० 2—कुड्डलोरमार्ग।
2. आर० सी० 3—बिल्लनूर मार्ग।
3. आर० सी० 4—वजूड़ावूर मार्ग।
4. आर० सी० 5—महात्मा गांधी मार्ग

5. आर० सी० 6—टिण्डीवेनम मार्ग ।
6. आर० सी० 11—मिल मार्ग ।
7. आर० सी० 29—विल्लुपुरम मार्ग ।

“महाराष्ट्र”

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

1. बम्बई—ठाणा-नासिक-धूलिया-आगरा मार्ग (ईस्टर्न एक्सप्रेस मुख्य मार्ग सहित (एन० एच०-13) ।
2. बम्बई-अहमदाबाद-दिल्ली मार्ग (पश्चिमी मुख्य मार्ग सहित (एन०एच-8) ।
3. बम्बई-पनवेल-पूना बेंगलोर मार्ग (एन० एच०-4) ।
4. पूना, शोलापुरी, हैदराबाद मार्ग (एन० एच०-9) ।
5. बनारस नागपुर-बोरी, केपकोमोरिन मार्ग (एन० एच० 7) ।
6. पूना, नासिक मार्ग (एन० एच०-50) ।
7. धूलिया-एडलाबाद, मलकापुर, नागपुर, कलकत्ता मार्ग (एन०एच०-7) ।
8. शोलापुर, बीजापुर मार्ग (एन० एच० 13) ।

(राज्य मुख्य मार्ग)

1. बान्दरा, छोडवन्दर-ठाणा मार्ग (बम्बई, आगरा मार्ग, राष्ट्रीय मुख्य मार्ग मुख्या-3, कोपरबावड़ी पर जुड़ता है ।
2. बसई-कल्याण, अहमदनगर, बेहम मार्ग गोरगांव में मलकापुर, शोलापुर मार्ग पर जुड़ता है ।
3. नासिक, वाड़ा, मेनोर, माहिम मार्ग ।
4. नासिक, जवाहर, दहाणु मार्ग ।
5. मनसाड, चन्दोर मार्ग ।
6. जवाहर पाली मार्ग नासिक माहिम मार्ग को जोड़ने वाला (क) नासिक, जानना आराधापुर-निर्मल, पट्टागुडम-जगदीपुर मार्ग ।
7. भिवण्डी, वाडा मार्ग ।
(क) नागपुर, बोरी, आराधापुर, तुलजापुर मार्ग ।
(ख) बीटुल, नागपुर, पट्टागुडम मार्ग (नासिक, निर्माण, पट्टागुडम जगजलपुर मार्ग तक जुड़ने वाला ।)
8. शाहपुर, मुरबाद, चौक मार्ग ।
9. चोटी समगमनर, नेवागा ।
10. चोटी, समगमनर, नेवागा, शेवगांव गौराई, मंजिलेगांव मार्ग ।
11. नासिक, बागगांव, बघाई को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
12. नासिक, प्वाइंट मार्ग धर्मपुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
13. (त्रिम्बक) साभोगांव हट्टी (प्वाइंट) मार्ग ।
14. मालेगांव, अहमदनगर मांगवी फलान, सांगली, मिराज मार्ग ।
15. मालेगांव, शाराबाद मार्ग, आहवा को जानें वाली राज्य सीमा तक ।

(क) सूक्ष्म धूलिया मार्ग ।

16. मलिगांव, नन्दगांव, शिवर मार्ग ।
17. विचूर, चन्दोर, सकारी, नन्दूरबार प्रकाश मार्ग ।
(क) शहाडा, घाडगांव, अली राजपुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
18. मालेगांव, चाली संगंव, पचोरा, एडलाबाद, बुरहानपुर मार्ग ।
19. सोंगिर, दंडईचा, शहाडा, खोटिया मार्ग ।
20. नन्दूरबार, विसारवाडी (सुरा, धूलिया मार्ग से जुड़ने वाला) ,
21. मालेगांव, सताना मार्ग ।
22. धूलिया, चाली संगंव दौलताबाद मार्ग नासिक, श्रीरंगाबाद, नंदेड़ मार्ग से मिलने वाला मार्ग ।
23. अंकलेश्वर, शहाडा, बुरहानपुर मार्ग ।
24. आलमनर, पेरोला, भाडगांव मार्ग (क) धूलिया, आलमनर घोषाङ्कारगोन मार्ग ।
25. भसावल, यावलमार्ग (क) मासावल, मूड विनशेमली मार्ग ।
26. पचोर, फरडापुर (अजन्ता) मार्ग ।
27. पूना, अहमदनगर, श्रीरंगाबाद, जलगांव मार्ग ।
28. एडलाबाद अकोट, वालगांव (बुरहानपुर) अमरावती मार्ग से जुड़ने वाला ।
29. अहमदनगर, तिसगांव, शोबगांव, पिठान अम्बड़ पठावी, परमानी, दसमथ मार्ग,
30. नारायणगांव, जुन्नार, मलसेज मार्ग ।
31. माधे, वाडगांव, (श्रीगणेश) मीर, गंगककेड, लोहा मार्ग ।
32. (धोड) कश्ती, बारसी, उस्मानाबाद, बोस ओला मार्ग, शोलापुर नागपुर मार्ग से जुड़ने वाला मार्ग ।
33. अहमदनगर, करमाला, पण्डरपुर, उमाड़ी मार्ग बीजापुर जाने वाली राज्य सीमा तक ।
34. सिर, खेड, भीमशंकर, कलम्ब मार्ग ।
35. सिरर बारसंड सांगवी मार्ग ।
36. हृदयासर, नीरा सतारा मार्ग ।
37. इन्दापुरा, बारामली, नीरा मार्ग ।
38. पूना, कोड्ड, रोशा, सालवा, उरुड मार्ग ।
39. पूना, खडकवसला (रक्षा अकादमी) कुड्जे मार्ग पूना-गणेशखिण्डी पाषाण मार्ग ।
40. महाड भोर, बखारी (पण्डरपुर मार्ग) ।
41. पनवेल, उरतु मार्ग ।
42. अलीबाद, खोपोली मार्ग ।
43. खालापुर, पाली, रतनसई मार्ग (एम० एस० मार्ग से जुड़ने वाला मार्ग ।)
44. श्रीवर्धन लोनेरो मार्ग ।
45. पोलडपुर, नई, सुखल मार्ग ।
46. दमैलखेड मार्ग ।

47. गुहागढ़, चिपलून, खरड, जाठमार्ग राज्य सीमा तक (बीजापुर को जाने वाली) ।
(क) चिपलुना गोवलकोट मार्ग ।
48. तवसल, सवारड़ा मार्ग ।
49. मिरया, रतनगिरी, कोल्हापुर, मिराज, महिसल मार्ग बीजापुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
50. मुसेकाजी राजापुर मार्ग ।
51. बीटा, पेठ, मलकापुर, ओनी मार्ग (डब्ल्यू सी० मार्ग से जुड़ने वाला) ।
52. कोल्हापुर, भावड़ा, तलेरा मार्ग (डब्ल्यू सी० मार्ग) ।
53. देवगढ़ निपाणी मार्ग ।
54. विजयदुर्ग रेडडी मार्ग ।
55. मालवान केसल मार्ग ।
56. वेनजुरला, अखरियल, बेलगांव मार्ग ।
57. बन्दा डोड़ामार्ग मार्ग ।
58. महाबलेश्वर, पण्डुरपुर, मोहेल वैराग मार्ग ।
59. पेठ, सांगली, अंकला मार्ग ।
60. मिराज पण्डुर पुर, बारसी लटूर मार्ग ।
61. कोल्हापुर, नागनवाड़ी (चांदगढ़) मार्ग, आखेरी बेलगांव से जुड़ने वाला मार्ग ।
62. बासी शोलापुर, अक्कलकोट, दुधानी मार्ग अलनव को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
11. लभाजना, निलंगा मार्ग भालकी को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
112. मुक्खेड़ नरसी, भोकर, हड़गाव मार्ग ।

“तामिलनाडु”

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

क्र० सं०	एन० एच० सं०	मार्ग का नाम
1.	4	मद्रास, चितूर, बैंगलोर मार्ग ।
2.	5	मद्रास, कलकत्ता मार्ग ।
3.	7	बैंगलोर केपे, कोमोरिन मार्ग ।
4.	7क	पलयम कोट्टच, टुटिकोरिन मार्ग ।
5.	45क	मद्रास त्रिचिरापल्ली, डिडिगल-मार्ग
6.	46	कृष्णागिरी रानीपेट मार्ग ।
7.	47	सेलम, कोचीन मार्ग :
8.	47	केरल सीमा से कन्या कुमारी तक ।
9.	49	माधुरी-धनुषकोड़ी मार्ग ।

(राज्य मुख्य मार्ग)

मद्रास एन्नोर एक्सप्रेस मार्ग ।

कुड्डलूर-चितूर मार्ग	एन० एच० एम० संख्या—	1
सेलम, उलुपुट्टुरपेट मार्ग	—वही—	2
त्रिचिरापल्ली, तमकल मार्ग	—वही—	6

3-428GI/81

पेरम्बलु मनमदुरई मार्ग	एन० एच० एम० संख्या	3
टेनकासी, मधिरई मार्ग	—वही—	5
नागपाट्टि टनम-कुड्डलू मार्ग		
कोयम्बटूर राज्य सीमा तक	—वही—	8
डिडिगल मार्ग	—वही—	10
कोयम्बटूर सेविमंगलम्		
हसनूर मार्ग	—वही—	7
कालिकट बैतिरी-गुडलूर मार्ग,		
राज्य सीमा तक	—वही—	4क
विरुनवेली शोनकोट्टाह मार्ग	—वही—	12
अरमवेल्ली-नेडुमंगल मार्ग	—वही—	14

गोवा

1. राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं० 4 क बेलगांव तथा पानाजी को एन० एच-4 पर जोड़ता है, तथा पाना जी पोण्डा अनमोड़ से गुजरता है ।
2. राष्ट्रीय मुख्य-मार्ग संख्या 1 को -17 पन्नोदेवी-पन्नेनम् मपूसा-पानाजी आगासईम कोटी-लिंग-मार्गीबा-कनकोना-मेक्सम तथा पोल्म से ही कर गुजरता है ।
3. राष्ट्रीय मुख्यमार्ग—कोटीलिम को एन० एच० 17 पर तथा मरमैंगो बन्दरगाह पर जोड़ता है, तथा वास्कोडा गामा से गुजरता है ।

गुजरात

(क) राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

1. दिल्ली, अहमदाबाद, बम्बई मार्ग एन० एच० सं० 8 ।
(क) सेक्शन अहमदाबाद, हिममतनगर, रतनपुर, राजस्थान तक ।
(ख) सेक्शन अहमदाबाद से बलसाड़ ।
(ग) सेक्शन बलसाड़ से बड़ौदा ।
(घ) सेक्शन बड़ौदा से भरुच ।
(ङ) सेक्शन भरुच से अंकलेश्वर ।
(च) अंकलेश्वर से किम जंक्शन ।
(छ) किम जंक्शन से नवसारी ।
(ज) नवसारी से राज्य-सीमा ।
2. अहमदाबाद, कंड़ाला मार्ग एन० एच० सं०-8क ।
(क) अहमदाबाद बैंगलोर ।
(ख) बैंगलोर से बामाबोर ।
(ग) बामाबोर से मलिया ।
(घ) मलिया से कंड़ाला ।
3. बामाबोर-राजकोट, पोरबन्दर मार्ग एन० एच० सं० 8-ख ।

(ख) राज्य मुख्य मार्ग

4. बड़ौदा-जम्बुसार-भरुच-सीहेल-सूरत-नवसारी मार्ग ।
5. पालनपुर, दीमा-शधनपुर-संललपुर-ईमा खियानी-कण्डाला मार्ग ।

6. अहमदाबाद-कलोल मेहसाना-पालनपुर-आबु मार्ग—राज्य सीमा तक ।
7. सरखेज विरमगांव मार्ग ।
8. विरमगांव से राधनपुर ।
9. बगोवरा-धन्धुओं मार्ग ।
10. धन्धुका बाखाला ।
11. दुमस-सूरत-बरडोली-अपारा-सोनगढ़ से राज्य सीमा तक ।
12. बड़ोली किम माण्डवी मार्ग ।
13. बापी-माण्डवी मिलरंज ।
14. सुन्दरपुर-देवलिया ।
15. बोडेली से हलोल ।
16. हलोल से गोधरा ।
17. गोधरा-मोड़ासा ।
18. मोड़ासा से रायगढ़ ।
19. बिल्लीमोरा से बाधाड़ ।
20. विरमगांव से विथालगढ़ ।
21. विथालगढ़ से सुरेन्द्र नगर ।
22. जेलपुर-जूनागढ़-बरावल ।
23. राजकोट-भावनगर ।
24. राजकोट-जामनगर, द्वारका ओखा मार्ग ।
25. भुज-अंजर-गांधीधाम ।
26. अकलेश्वर-नेतरंज-देदिपापाड़ मार्ग—राज्य सीमा तक ।
27. बोरडा-दमोक, बोडेली-छोटाउदयपुर-राज्य सीमा तक ।
28. मोड़ासा गामला जी ।
29. हिम्मतनगर मेहसाना, भामी मार्ग ।
30. धाधुका रणपुर-उमराला मार्ग ।
31. राजकोट-मोखी नवलखी मार्ग ।
32. बलसाड़-बोरसाड़ बासपुर मार्ग ।
33. कैरा-मेहमदाबद-महुधा-इकोर मार्ग ।
34. अहमदाबाद-कुड़ा-मिराजपुर-कैथल-बाक्सिनोर मार्ग राज्य सीमा ।
35. दभार्ई-तिलक वाड़ा-देवलिया मार्ग ।

(ग) राज्य मुख्य मार्ग

36. नायबाबाद-फापड़वंज-मोछुसा मार्ग ।
37. बारखाला से भावनगर ।
38. नड़ियाड़-इकोर-गोधरा-दोहाद-इन्दौर मार्ग राज्य सीमा तक ।

39. वधाई-आहवा मार्ग ।
40. वधाई से नामिक मार्ग राज्य सीमा तक ।
41. बलसाड़-धरमपुर-दुद-पेन्ट-नासीक मार्ग राज्य सीमा तक ।
42. भुज-माण्डवी मार्ग ।
43. हिम्मतनगर-खेड़बद्ध मोटा अम्बाजी-आबु मार्ग राज्य सीमा तक ।
44. मेखी हलवाड़-धागधा ।
45. धांगधा-वधवान-लिम्बडी-लंगपुर-धांधुका मार्ग ।
46. बोदी-बिदिया-गोन्दल मार्ग ।
47. ओखा-पोरबन्दर-बेरावल भावनगर मार्ग ।
48. जामनगर-पोरबन्दर मार्ग ।
49. चावड़-अमरेली-धारी-कोडी नार मार्ग ।
50. वलभीपुर-धोला-रंगोला मार्ग ।
51. नवलसारी-बलसाड़ मार्ग ।
52. सायला-बोतड़-गोधरा-धासा मार्ग ।
53. वांथली-महावडार-सराडिया-कुटियाना मार्ग ।

“दादरा एवं नगर हवेली”

राष्ट्रीय मुख्य-मार्ग

शून्य

राज्य मुख्य मार्ग

1. दादरा (जी० आई० डी० सी० वापी पर राष्ट्रीय-मुख्य मार्ग से जुड़ता है) इसी मार्ग से सिलवास वापी मार्ग ।
2. नरोली मार्ग से सिलवास-गुजरात सीमा तक (भीनाड़ पर राष्ट्रीय मुख्य मार्ग-8 से जुड़ता है) ।
3. खानवेल-खेरडी मार्ग सिलवास से महाराष्ट्र सीमा ऊववा तक (तलासरी, महाराष्ट्र में राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं०-8 से जुड़ता है) ।
4. खनवेल मार्ग से सिलवास से खेड़पा तक (महाराष्ट्र सीमा के ठाणा जिला से जुड़ता है) ।

प्रशासक के आदेशानुसार

एन० कृष्णास्वामी

प्रशासक के सचिव

दादरा एवं नगर हवेली, सिलवास

सिलवास, दिनांक 21 दिसम्बर 1981

सं० प्रशा०/विधि/298/16/(25)/1981—प्रशासक, दादरा एवं नगर हवेली, दण्ड प्रक्रिया की संहिता, 1973, (1974 का 2) की धारा 294 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महर्षि निदेश देते हैं कि दण्ड-प्रक्रिया की संहिता, 1973 (1974 का 2) की धारा 294 की उप-धारा (1) में निर्दिष्ट प्रलेखों की सूची निम्नांकित रूप में होगी :—

अदालत के समक्ष फाईल किए हुए प्रलेखों की सूची

*अभियोजन		द्वारा				
*अभियुक्त						
क्रमांक	दिनांक सहित प्रलेखों का व्योरा	पृष्ठ	मूल अथवा प्रमाणित प्रति	किसके द्वारा तैयार	साक्ष्यांकन करने वाले व्यक्तियों के नाम तथा क्या उन्हें साक्षी उद्धृत किया है	टिप्पणी यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7

*जो लागू न होता हो उसे काट दें।

यह अधिसूचना जारी करने की तारीख से प्रभावी होगी।

प्रशासक के आदेशानुसार
के० डी० सिंह
प्रशासक के सचिव
दादरा एवं नगर हवेली
सिलवास

सहायक पंजीकार कार्यालय
सहकारी समितियां,

सिलवास, दिनांक 28 दिसम्बर 1981

देखें—आदेश संख्या सह०/क्र० विक्रय/समापन/2442, दिनांक
16-10-1981

अन्तिम आदेश:—

सं० सह/क्र-विक्र०/सभा०/3080—

मैं, श्री आई० बी० नायक, सहायक पंजीकार, सहकारी
समितियां, दादरा एवं नगर हवेली, सिलवास, गुजरात सहकारी
समितियां अधिनियम 1961, की धारा 107 (3) के उप-
बन्धों के अनुसरण में जिसका विस्तार संघ शासित प्रदेश,

दादरा एवं नगर हवेली सहकारी समितियां क्रय विक्रय सं-
लिमिटेड, सिलवास के समापन का अन्तिम रूप से आदेश
देता हूँ चूँकि अन्तरिम आदेश के जारी किए जाने की तारीख
से एक महीने के अन्दर उपर्युक्त प्रस्तावना में दर्शाए गए
अन्तरिम आदेश के विरुद्ध न तो समिति द्वारा दी कोई
अभिवेदन फाईल किया गया और नहीं किसी व्यक्ति द्वारा और
श्री सी० बी० राणा, उप-लेखापरीक्षक, सहकारी समितियां,
सिलवास को उपरोक्त अधिनियम की धारा 108 के अन्तर्गत
समिति का परिसमापक नियुक्त करता है।

आई० बी० नायक
सहायक पंजीकार,
दादरा एवं नगर हवेली
सिलवास

संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली

सिलवास, दिनांक 5 जनवरी 1982

सं० प्रश०/स्था०/क/भर्ती/183/184/185/186/187/188/189/190/81—प्रशासक, दादरा एवं नगर हवेली, भारत सरकार गृह मंत्रालय की अधिसूचना संख्या एफ०-3 (4)/65-जी० पी०, दिनांक 27 जनवरी, 1965 द्वारा, प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली प्रशासन के पदों (1) कंपोजिटर (2) सहायक कंपोजिटर (3) मशीनमन (4) सहायक मशीनमन (5) बिल्ड-साज (6) सहायक बिल्ड-साज (7) प्रूफ शीट (8) पर्यवेक्षक (मुद्रणालय हेतु) के लिए संलग्न परिशिष्ट "क" के अनुसार भर्ती नियम निर्धारित करते हैं।

अनुसूची "क"

क्रमांक	पदों का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	प्रवरण अथवा अप्रवरण	भर्ती प्रक्रिया	केवल सीधी भर्ती के लिए		परिवी- क्षावधि यदि कोई हो	क्या सीधी भर्ती के लिए विहित आयु सीमा एवं शैक्षणिक योम्य- ताये प्रोन्नति स्थाना- न्तरण नियुक्ति के मामले में लागू होंगी	पदक्रम जिससे प्रोन्नति स्थाना- न्तरण किया जाना है	पदक्रम जिससे ऐसी परि- स्थितियां जिनमें संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श लेना हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
183.	कंपोजिटर	समय-समय पर जैसे मंजूर हो।	तृतीय श्रेणी- आलिपिकवर्गीय पर जैसे अराज- पत्रित	रुपये 290-8-346 दा० रो०-8-370- 10-410-दा रो० 10-480	अग्रयन	सीधी भर्ती	18 वर्ष से अधिक तथा 25 वर्ष से कम	अनिवार्यः— एस० एम० सी० पास अथवा समकक्ष (1) वांछनीय :— हाथ-कंपोजिंग में तीन वर्ष का अप्रेंटिस	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

प्रशिक्षण तथा निर्धारित व्यवसाय परीक्षा पास हो।

अथवा

- (2) कंपोजिंग में आई०-टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण-पत्र हो।
- (3) अंग्रेजी, गुजराती तथा हिन्दी का अच्छा ज्ञान रखने वाले उम्मीदवारों को प्राथमिकता दी जायेगी। शारीरिक गठन हो तथा भारी शारीरिक श्रम करने योग्य हो।
- (4) इस क्षेत्र में पांच वर्ष का अनुभव हो तथा विभिन्न टाईप शैली प्रदर्शन तथा तालिका-बद्ध कंपोजिंग का ज्ञान अवश्य हो।

184. सहायक कंपोजिटर वही वही रुपये 210-4-250 वही वही वही 5-270

अनिवार्य	लागू	लागू	लागू	लागू
एस० एस० सी०-पाम अथवा समकक्ष मजबूत शारीरिक गठन हो तथा भारी शारीरिक श्रम करने योग्य हो। इस क्षेत्र में तीन वर्ष का अनुभव हो तथा विभिन्न टाईप शैली प्रदर्शन तथा तालिकाबद्ध कंपोजिंग का ज्ञान, अवश्य हो।	नहीं होता	नहीं होता	नहीं होता	नहीं होता

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								वांछनीय				
								(1) हाथकंपोजिंग में तीन वर्ष का अप्रेंटिस प्रशिक्षण तथा निर्धारित व्यवसाय परीक्षा पास हो।				
								(2) कंपोजिंग में आई० टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण-पत्र हो।				
								(3) अंग्रेजी, गुजराती और हिन्दी का अच्छा ज्ञान रखने वाले उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जायगी।				
185. मशीनमैन	समय-समय पर जैसे मंजूर हो	श्रेणी तृतीय (आलिपिकवर्गीय) अराजपत्रित	रूपये 260-8-308-द० रो०-340-10-360-द० रो०-10-430	अचयन	सीधी भर्ती	18 वर्ष से कम नहीं और 25 वर्ष से अधिक नहीं	अनिवार्य	(1) एस० एस० सी० पास अथवा समकक्ष (2) इस क्षेत्र में पांच वर्ष का अनुभव तथा स्वचालित एवं हाथ से चलने वाली प्रिंटिंग प्रेस को स्वतंत्र रूप से संभालने की योग्यता।	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
								वांछनीय				
								(1) मशीन प्रचालन में तीन वर्ष का अनुभव तथा निर्धारित व्यवसाय परीक्षा पास हो				

				अथवा								
				(2) मशीन प्रचालन में आई० टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाणपत्र हो।								
186.	महायक मशीन मैन	वही	वही	रुपये 210-4-250 5-270	वही	वही	वही	अनिवार्य	वही	वही	वही	वही
				(1) एस० एस० सी० पास अथवा समकक्ष								
				(2) इस क्षेत्र में 3 वर्ष का अनुभव हो तथा स्वचालित एवं हाथ से चलने वाली प्रिंटिंग प्रेस को स्वतंत्र रूप से सभालने की योग्यता हो।								
				वांछनीय								
				(1) मशीन प्रचालन में तीन वर्ष का अनुभव तथा निर्धारित व्यवसाय में परीक्षा पास हो।								
				अथवा								
				(2) मशीन प्रचालन में आई० टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाणपत्र हो।								
*187.	जिल्दसाज	वही	वही	रुपये 260-6-308-दा० रो०-6- 326-8-350 द०रो० 8-390-10-400	वही	वही	वही	अनिवार्य	वही	वही	वही	वही
				(1) 10×2 पद्धति में आठवीं कक्षा पास हो								
				(2) इस क्षेत्र में तीन वर्ष का अनुभव हो।								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								<p>(3) शारीरिक गठन अच्छा हो तथा शारीरिक कार्य करने योग्य हो तथा जिल्दसाजी के कार्य का पर्याप्त ज्ञान हो,</p> <p>जैसे:—मोडना, एकलित करना, प्रत-गणना, आवरण तथा लिफाफा बनाना।</p> <p>वांछनीय</p> <p>(1) उस उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जायेगी जो जिल्दसाजी अनु-भाग में 3 वर्ष का अप्रेंटिस प्रशिक्षण ले चुका हो तथा निर्धारित परीक्षा पास कर चुका हो, अथवा</p> <p>(2) जिल्दसाजी में आई० टी० आई० कोर्स किया हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण पत्र हो।</p>				
188. सहायक जिल्दसाज	वही	वहीं	रुपये 210-4-250 5-270	वही	वही	वही	अनिवार्य	<p>(1) 10 × 2 पद्धति में आठवीं कक्षा पास हो</p> <p>(2) अच्छा शारीरिक गठन अनिवार्य, तथा शारीरिक श्रम कर सके तथा जिल्दसाजी का पर्याप्त का पर्याप्त अनुभव हो।</p>	वही	वही	वही	वही

189. प्रूफ शोधक	समय-समय पर जैसे मंजूर हो	श्रेणी-तृतीय- (आलिपिकवर्गीय) अराजपक्षित	रुपये 350-12- 410-द० रो०-12 470-द० रो०-15 560	अचयन सीधी मर्ती	18 वर्ष से कम नहीं और 25 वर्ष से अधिक नहीं हो।	अनिवार्य (1) ए० ए० सो० अथवा समकक्ष पास हो। (2) प्रूफ शोधन में पांच वर्ष का अनुभव तथा अंग्रेजी, गुजराती और हिन्दी का गूढ़ ज्ञान हो और पांडूलिपि सही प्रकार पढ़ सके।	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
वांछनीय										
(1) उस उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जाएगी जो हाथ कंपोजिंग में तीन वर्ष का अप्रेंटिस प्रशिक्षण प्राप्त कर चुका हो। तथा निर्धारित परीक्षा पास कर चुका हो।										
अथवा										
(2) कंपोजिंग में आई० टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण पत्र हो।										
190. पर्यवेक्षक	वही	वही	रुपये 425-15- 500-द० रो० 560 20-600-द० रो० 20-700	वही	वही	वही	अनिवार्य (1) ए० ए० सो० पास अथवा समकक्ष (2) इस क्षेत्र में 10 वर्ष का अनुभव तथा प्रिंटिंग प्रेस के कंपोजिंग मशीन तथा जिल्दसजी अनु-भाग में अवश्य कार्य कर चुका हो।	वही	वही	वही

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								(3) मुद्रण क्षित्यविज्ञान में लेटर प्रेस ग्रुप में डिप्लोमा प्राप्त उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जायेगी।				
								(4) विशाल प्रिंटिंग प्रेस में 4 वर्ष का प्रशिक्षण कोर्स लिया हो।				

टिप्पणी :—

प्रशासक के आदेशानुसार

केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुरूप अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा विशेष वर्गों को प्रदान आरक्षण, आयु सीमा तथा अन्य रियायतों में छूट पर नियमों के किसी भी हिस्से का कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

के० डी० सिंह

प्रशासक के सचिव

दादरा एवं नगर हवेली, प्रशा०
सिलवासा

ADMINISTRATION OF DADRA AND NAGAR HAVELI, SILVASSA

Silvassa, the 7th November 1981

No. ADM/LAW/RLA/2/81.—Whereas the draft of the South Zone Reciprocal Agreement between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli was published in the gazette of India, dated 25.4.81, Part-III, Section-3, Notification relating to minor Administration, at page-31, as required by Sub-Section (3A) of Section 63 of the Motor Vehicle Act, 1939 (No. IV of 1939) (herein-after referred to as "the said Act") vide Administration Notification No. ADM/LAW/RLA/1/81, dated the 7th April, 1981, inviting representation from the persons, association or authority concerned in connection with the proposal contained in the said draft on or before 25th day of May, 1981;

AND whereas no representation has been received from any person, association or authority on the said draft;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under sub-section (3B), of Section 63 of the said Act, the Administrator, Dadra and Nagar Haveli, hereby publish the final South Zone Reciprocal Agreement arrived at between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli, as in the Schedule hereto appended.

SCHEDULE

Reciprocal Agreement for Public Carriers between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli.

This agreement made this 16th Day of July, in the year of One thousand nine hundred and eighty one between the Governor of Andhra Pradesh of the First Part, the Governor of Kerala of the Second Part, the Governor of Maharashtra

of the Third Part, the Governor of the Karnataka of the Fourth Part, the Governor of Tamil Nadu of the Fifth Part, the Governor of Gujarat of the Sixth Part, the President of India for and on behalf of Union Territory of Pondicherry of the Seventh Part, the President of India for and on behalf of the Union Territory of Goa, Daman & Diu of the Eighth Part and the President of India for and on behalf of the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli of the Ninth Part.

Whereas by an agreement dated the 6th June 1980 between the parties of the First, Second, Third, Fourth, Fifth, Sixth, Seventh and Eighth Parts, the said parties entered into a reciprocal agreement with a view to encourage long distance inter-State transport of goods by and between the said States on the terms and conditions in the said agreement contained;

And whereas the Party of the Ninth Part applied to be joined to participate in the benefits of the said reciprocal agreement and the remaining parties have agreed to the same;

And whereas by mutual agreement, the parties hereto have agreed to modify the terms and conditions of the said agreement dated 6th June 1980 and have decided to enter into an agreement as herein contained, in partial modification of the existing agreement dated the 6th June 1980.

It is now agreed by and between the above parties as follows :—

I. That this reciprocal agreement shall be in force from the 1st April 1981 and shall be valid upto the 31st March 1984. It may be renewed for such further period as may be mutually agreed to by all the parties concerned. For reasons to be given in writing by any of the signatory States, this reciprocal agreement may be revoked on three months' notice. Such revocation shall however, abridge and modify the operation of this agreement only in so far as it relates to the withdrawing State subject to the condition that permit already issued under these permits irrespective of withdrawal by the State or States from this agreement.

II. The total number of the vehicles for which composite permits shall be issued shall not exceed 900 for each of the States of Andhra Pradesh, Kerala, Tamil Nadu, Maharashtra, Karnataka & Gujarat, and 180 in the case of Pondicherry, 216 in the case of Goa Daman & Diu and 20 in the case of Dadra and Nagar Haveli.

The composite permits issued by the competent Transport Authority of each signatory State shall be valid—

- (i) on any route or area in the Home State subject to local restrictions; and
- (ii) on the specified routes and areas in the other signatory States chosen for operation as mentioned in the Schedule annexed hereto (Annexure VI).

The composite permits shall also be valid on such other National Highways and State Highways as may be notified from time to time by the Union Government or the State Government concerned.

It shall, however be open to any public carrier plying under such authorisation to deviate from the specified routes to the extent not exceeding 30 Kms. on either side of the specified routes.

The competent Transport Authority shall also issue each of such permit holders an authorisation in the Form annexed to this agreement and such authorisation shall correspond to the period for which the advance payment has been received provided that the authorisation at one time shall not exceed a period of one year.

II-A. If a composite permit holder fails to apply for renewal of authorisation for minimum number of States required to be chosen for operation under the agreement within a period of one month from the date of expiry of previous authorisation, his permit shall be liable to be cancelled.

III. Public Carrier operating under this agreement shall be free to operate without restriction of routes in the Home State whereas while operating in any area outside the Home State such a public carrier shall not pick up or set down goods between any two points lying wholly within the jurisdictions of any one of the reciprocating States i.e. in such

cases vehicles shall be prohibited from carrying any inter-State business.

IV.(i) Each applicant for a composite permit shall have to choose a minimum of three States i.e. the Home State and any two other States out of the remaining eight for operation with effect from the date of this agreement.

(ii) If a composite permit holder chooses to exclude a contiguous State for operation through which his vehicle must have to pass to reach any other State chosen for operation within the Scheme, the holder of the permit shall have to pay full taxes to the "transit State" unless otherwise exempted.

(iii) A composite permit holder of a State shall be allowed to operate in any other State, separately covered under a bilateral agreement, but the vehicle covered by a composite permit scheme shall not be allowed to be operated under the bilateral agreement in any of the States covered by the South Zone Permit Scheme.

(iv) An option once exercised by a composite permit holder will not be allowed to be changed before a period of one year.

(v) Notwithstanding that a composite permit holder will not be allowed the option once exercised to be changed before a period of one year as per sub-clause (iv) above, the composite permit holder may, at his option, come up at any time during the course of the year for addition one State or States covered by the Zone in his authorisation, provided he is agreeable to pay full taxes for the year. During the period of authorisation once granted no deletion of State or State once opted shall be allowed.

V. Public Carrier operating under this agreement shall be subject in the following limitations and restrictions.

(1) No vehicle may be authorised under this agreement which :—

- (a) is more than four years old on the date of the authorisation and which more than 9 years old at any time;
- (b) does not carry the prescribed markings and distinguishing particulars and is not painted in the prescribed colour scheme as provided in the Schedule annexed hereto (Annexure V);
- (c) is not fitted with a body in conformity with the pattern as prescribed in the Schedule annexed herewith (Annexure V).

(2) A Public Carrier plying under this agreement shall at all times carry a bill of lading in the form prescribed in Schedule annexed (Annexure III). Carriage of goods not in conformity with the declaration in the bill of lading shall be construed as infringement of the conditions of the permit making the permit holder liable under Sec. 60 of the M.V. Act, 1939.

(3) Such vehicles shall conform to and comply with all provisions of the M.V. Act, 1939 and all the laws in force from time to time in the Home State governing motor vehicles.

(4) The certificate of fitness of such a vehicle shall be liable to be suspended or cancelled by the competent authority in the Home State, if it is found to be not in conformity with the provisions relating to fittings, colour and body specifications as detailed in the Schedule annexed hereto (Annexure V).

(5) An authorisation holder under this agreement shall file a quarterly return in regard to such vehicle in the form prescribed as detailed in the Schedule annexed hereto (Annexure IV) in quintuplicate to the Secretary of the State Transport Authority of the Home State who in turn shall forward copies thereof to the Secretaries, State Transport Authorities of the other signatory States.

(6) Such a vehicle shall at all times carry—

- (a) a valid certificate of fitness;
- (b) a certificate of registration; and
- (c) bill/bills of lading covering goods actually carried in the vehicle at the moment.

(7) Such a vehicle shall at all times carry a valid authorisation in the form as detailed in the Schedule annexed granted under this agreement and issued under the signature and seal of the competent transport authority of the Home State.

VI. A vehicle plying under authorisation issued under this special reciprocal agreement may be stopped and inspected for the purpose of enforcement of the provisions of this agreement by an officer of the rank not below the rank of Asstt. Inspector of Motor Vehicles or Sub-Inspector of Police or any other Officer whose rank is mutually agreed upon by the signatory States. Such an Inspecting Officer shall issue a check report in triplicate one copy of which shall be served on the persons in charge of the vehicle, the second copy shall be sent to the competent transport authority of the Home State and third copy sent to the competent authority of the State concerned. The competent Transport Authority of the Home State on receipt of the copy of the check report may take such action as he may deem fit.

VII. (1) A composite permit holder plying under such an authorisation shall be liable to pay an annual tax of a sum of Rs. 1000/- per vehicle in respect of the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu and Gujarat as the case may be (excluding Home State), and Rs. 150/- per vehicle per annum in respect of Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli in addition to the Motor Vehicle Tax and the goods tax, if any of the Home State. This sum shall be paid in advance on or before the 15th of March every year irrespective of the RLW of the vehicle. For this purpose, all the signatory States shall make suitable notification under their Taxation Acts. Each signatory State shall appoint the designated competent authority of all other signatory States as a tax receiving agency on their behalf and such competent authority shall ensure the receipt of this tax and stamp and endorse the authorisation to that effect. Any vehicle plying under such an authorisation in the absence of such a valid endorsement shall be deemed to be plying in contravention of the conditions of the Permit and shall be liable to suspension and cancellation of the permit under Sec. 60 of the M.V. Act, 1939.

(2) Notwithstanding that the tax is required to be paid for the whole in advance as per sub-clause (1) above, the owner of a vehicle may, at his option pay the tax in two equal instalments, the first on or before 15th March (every year) for the period April-September and the second instalment on or before 15th September (of the current financial year) for the period October-March and obtain endorsement of having paid this tax from the competent authority of the Home State in the certificate specified in Annexure II.

(2A) A composite permit holder shall be required to pay a fee of Rs. 300/- per year per vehicle for grant of an authorisation irrespective of the number of State chosen for operation. This sum shall be paid in advance in full irrespective of whether the authorisation is granted at the commencement of a financial year or after the commencement thereof, by bank draft to the competent authority of the Home State who will retain the amount.

(3) If the vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for a period of six months at a stretch and 15 months in all, its permit shall be liable to be cancelled. The Home State where the permit was issued will be deciding authority in such cases.

(4) If an operator does not pay his composite tax within the prescribed period, he shall be liable to pay, in addition to the composite tax of Rs. 1000/- an additional sum of Rs. 100/- per month or part thereof for each of the States covered by the agreement in respect of which the payment is delayed. The said amount shall be payable through crossed bank drafts in the name of the designated authority of the State concerned and shall be sent by the State concerned as and when received. The operator would also be liable to pay and other penalty for delay in payment of Home State taxes that might be imposed by the Home State under its own rules.

(5) If the initial authorisation is issued at any time after the first quarter of the financial year, the tax shall be assessed on pro-rata basis for the remaining quarters of the financial year including the quarter for which the authorisation is granted. For this purpose, a quarter shall be taken as unit and not months and days.

(6) If the vehicle covered by the authorisation is sought to be replaced by another suitable vehicle after prior permission of the authority which originally granted the permit, the registration mark of the replaced vehicle may be moved by the Home State Transport Authority in the authorisation and the tax already paid shall be deemed to have been paid for the replaced vehicle for the period following the date on which the vehicle is replaced.

(7) If a vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for the period/periods during the validity of the authorisation, no refund of amount paid under clause VII(1), VII(2A) and VII(4) referred to above for that period/periods will be allowed.

VIII. The competent authority of the Home State shall receive the taxes on behalf of the other State as the case may be in the form of crossed bank drafts. These drafts shall be made payable in the name of the designated authority of the State concerned and shall be sent by the Home State to the State concerned as and when received alongwith a statement showing the details of the vehicle number, crossed bank draft number and date and amount, period for which paid, etc.

A vehicle plying under this agreement shall not be liable to pay and tax, fee or other levy other than Home State Motor Vehicles Tax, Goods Tax, if any, and the Home fees and the tax and levy referred to in para VII(1), VII(2A) and VII(4) above.

IX. (A) for the implementation of this agreement, the STA or RTA as the case may be, of the Home State shall—

Issue composite permits for the inter-State route or routes or areas as the case may be covered by this reciprocal agreement for three or more of the signatory States, such a composite permit holder shall have the benefit of Rule framed under Sec. 68(2) (hh) read with Sec. 63(1) of the MV Act, '39, referred to in para below; and the competent authority shall furnish copies of these composite permits (Part-B only) to other signatory States within 30 days of issue.

(B) Further all the signatory States shall frame a suitable rule under Sec. 68(2)(hh) read with Sec. 63(1) to provide that the composite permit so granted shall be valid without counter signature in the areas of the other signatory States and the Secretary of the STA or the competent authority as the case may be of the Home State shall issue an authorisation in form prescribed in the Schedule (Annexure I).

X. In the case of the transfer of the composite permits, the authorisation granted under this agreement shall not be transferable except with the approval of the Secretary of the State Transport Authority or the competent authority of the Home State, as the case may be;

XI. In this agreement, the term "Home" means the State in the territory of which the composite permit under Sec. 56 has been granted and authorisation therefore is issued under this agreement.

XII. The agreement may be subject to review and any clause in this agreement or appendices to the agreement may be amended or a new one added to it any stage by agreement between the signatory States.

XIII. And it is hereby expressly agreed that all permits issued under the said reciprocal agreement dated the 6th June, 1980 shall notwithstanding the conditions on which the said permits are issued be deemed to have been issued in accordance with and subject to the provisions of this agreement and the aforesaid conditions shall stand modified to that extent.

XIV. For the purpose of this agreement, each of the nine parties hereto shall be deemed to be a "State".

XV. For the purpose of this agreement, the term "year" shall be deemed to be a financial year.

Signed:..(

Secretary to Govt. of Andhra Pradesh, Transport Deptt. Hyderabad.
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF ANDHRA PRADESH).

) Signed:..(

Chief Secy. to Govt. of Goa, Daman & Diu, Panaji
(FOR AND ON BEHALF OF THE PRESIDENT OF INDIA

Signed..() (Signed.)

Spl. Commissioner to Govt. of Karnataka, New Delhi.
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF KARNATAKA).

Secy. to Govt. of Tamil Nadu Home Deptt. Madras
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF TAMIL NADU).

(AUTHORISATION UNDER RECIPROCAL AGREEMENT)

(Valid in the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli).

Annexure I.

No.

Signed..() Signed..()

Addl. Secy. to Govt. of Kerala,
Transport, Fisheries & Port Deptt. Trivandrum,
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF KERALA).

Chief Secy. to Govt. of Pondicherry,
(FOR AND ON BEHALF OF THE PRESIDENT OF INDIA).

1. Name in full
(Starting with surname & complete address.
2. Registration mark.
3. Engine No.
4. Chassis No.
5. Original Permit No.
6. Permit issuing Authority :
7. Make.
8. Year of manufacture.
9. R.L.W.
10. U.L.W.
11. Pay load.
12. Period of validity of the authorisation.
From To
15. Valid for the States :—

Signed..() Signed..()

Secy. to the Govt. of Maharashtra, Home Deptt. Bombay,
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF MAHARASHTRA).

Secy. to Govt. of Gujarat, Home Deptt., Gandhinagar,
(FOR AND ON BEHALF OF GOVERNORS OF GUJARAT).

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.

Signed....()

Administrator,
Dadra and Nagar Haveli, Silvassa
(FOR AND ON BEHALF OF THE PRESIDENT OF INDIA).

(Seal of the competent authority.)

(Signature of the competent authority.)

Note :—The name of the State not chosen, if any, for operation should be struck out while issuing the authorisation.

ANNEXURE II

CERTIFICATE OF PAYMENT OF TAX UNDER RECIPROCAL AGREEMENT

Rate of Annual Tax.

Name of the States for which payment made.	Amount	No. & dated of the draft/drafts.	Payable to	Period for which paid.	Name of the bank issuing the draft and payable at.	Registration No. of the vehicle.
1	2	3	4	5	6	7

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

(Signature & Seal of the authority)

1. ABSTRACT OF CONDITIONS OF COMPOSITE PERMITS.

1. This authorises the operation of the vehicle—

- (i) on any route or area in the Home State subject to local restrictions; and
- (ii) all the specified routes and areas in the other signatory States chosen for operation as mentioned in the Schedule annexed hereto.

The vehicle shall also be valid on such other National Highways and State Highways as may be notified from time to time by the Union Govt. or the State Government concerned.

The vehicle shall also be authorised to deviate upto 30 Kms. on either side of the specified routes.

2. The vehicle while operating shall be free to operate without restriction of routes in the Home State and while operating in any area outside the Home State goods shall not be picked up or set down between any two points in the reciprocating States; i.e. in such cases vehicles shall be prohibited from carrying intra-State business.

(i) Each applicant for a composite permit shall have to choose a minimum of three States i.e. the Home State and any two other States out of the remaining eight for operation with effect from the date of this agreement.

(ii) An option once exercised by a composite permit holder will not be allowed to be changed before a period of one year.

(iii) If a composite permit holder chooses to exclude a contiguous State for operation through which his vehicle must have to pass to reach any other State chosen for operation within the Scheme, the holder of the permit shall have to pay full taxes to the "transit State" unless otherwise exempted.

(iv) Notwithstanding that a composite permit holder will not be allowed the option once exercised to be changed before a period of one year as per Condition 3(ii) above, the composite permit holder may, at his option, come up at any time during the course of the year for addition of State or States covered by the Zone in his authorisation, provided he is agreeable to pay full taxes for the year. During the period of authorisation once granted, no deletion of State or States once opted shall be allowed.

4. The vehicle shall be painted in a deep maroon colour with Zebra markings of alternate black and yellow lines on the front bumper and the tail board and a board showing the following inscription in yellow letters on black background shall be carried prominently above the "Public Carrier" board :—

Inscription :—PERMIT UNDER RECIPROCAL AGREEMENT.

"Valid in Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli.

(*Strike out the name not applicable)

The vehicle shall be fitted with a seat across the full width of the vehicle behind the driver's seat providing facilities for a spare driver to stretch himself and sleep.

5. (a) The vehicle covered by this authorisation shall not be used for the composite permit scheme and also bilateral agreement scheme in the same time.

(b) The vehicle covered by this authorisation shall not be more than four years old on the date of grant of this authorisation and more than nine years old at any time.

6. The vehicle shall at all times carry the bill/bills of lading in the manner directed by the STA, Home State covering the goods in the vehicle.

7. Quarterly return shall be submitted to the Secretary, State Transport Authority of the Home State.

8. The vehicle shall conform to and comply with all the provisions of the M.V. Act 1939 as well as the provisions of Motor Vehicles Rules framed by the Home State.

9. The vehicle shall at all times carry a valid certificates of fitness, certificate of registration and insurance, the original permit documents and the authorisation issued under this agreement.

10. The composite permit holder shall be liable to pay an annual tax of Rs. 1000/- per vehicle in respect of the State of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu and Gujarat as the case may be (excluding the Home State) and Rs. 150/- per vehicle per annum in respect of Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli in addition to the Motor Vehicles and the Goods Tax, if any, of the Home State. Such taxes shall be paid in advance on or before the 15th March every year, irrespective of the RLW and PLW of a vehicle. The competent transport authority of the Home State on collection of taxes shall stamp and endorse the authorisation to that effect.

The composite permit holder may, at his option, pay the above taxes in two instalments, the first on or before 15th March (every year) for the period April—September and the second instalment on or before 15th September (of the current financial year) for the period October—March.

11. A composite permit holder shall be required to pay a fee of Rs. 300/- per year per vehicle for grant of an authorisation irrespective of the number of States chosen for operation. This sum shall be paid in advance in full irrespective of whether the authorisation is granted at the commencement of a financial year, or after the commencement thereof, by bank draft to the competent authority of the Home State who will retain the amount.

12. If the vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for a period of six months at a stretch and 15 months in all, its permit shall be liable to be cancelled. The Home State where the permit was issued will be the deciding authority in such cases.

13. If an operator does not pay his composite tax within the prescribed period, he shall be liable to pay, in addition to the composite tax of Rs. 1000/- an additional sum of Rs. 100/- per month or part thereof for each of the States covered by the agreement in respect of which the payment is delayed. The said amount shall be payable through crossed bank drafts in the name of the designated authority of the State concerned and the bank draft shall be given to the concerned authority of the Home State.

14. The reciprocal agreement, under which the composite permit is issued, will be subject to review and may be amended by mutual agreement at any stage, between the signatory States and the operator shall be bound by such amendments.

15. If a composite permit holder fails to apply for renewal of authorisation for minimum number of States required to be chosen for operation under the agreement within a period of one month from the date of expiry of previous authorisation his permit shall be liable to be cancelled.

16. If a vehicle covered by the authorisation is kept under non use for the period/periods during the validity of the authorisation, no refund of amount paid under condition Nos. 10, 11 and 13 referred to above for that period/periods will be allowed.

ANNEXURE III

BILL OF LADING

Name & address of the permit holder.				Truck No.		Bill No. Date	
Name of the consignors.							
Name of the consignee.							
Designation.							
No. of articles	Description of goods.	Cwt. B. Mds. Kg.	Freight charge paid	Freight charge to pay	Total	Bill No. received from	date package Truck No.
			Rs. P.	Rs. P.			
						Signature	

Signature of the consignors.

Signature of the carrier

At carrier's risk

At owner's risk.

Value of the goods Rs. —————

DELIVERY AT —————

Note : The bill of lading will be in the proforma given above and will be in quadruplicates, the original (white) to be carried in the vehicle, the duplicate (light green) for the consignor, the triplicate (pink) for the consignee and the fourth copy (cream yellow) for record of the permit holder.

ANNEXURE IV

QUARTERLY RETURN

1. Name of the Operator and address.
2. Registration mark of vehicle.
3. Composite permit No.

SUMMARY OF TRIPS MADE DURING THE QUARTER

Month	Total distance covered in the States/Union Territories of.....										Total distance of operation	Remarks
	A.P.	Kerala.	Maharashtra	Karnataka	Tamil Nadu	Gujarat	Pondicherry	Goa, Daman & Diu	Dadra & Nagar Haveli			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Signature of the Permit holder.
Date

(In the Remarks column, state reasons for low or high running in any particular State or States/Union Territory and any other points which caused low operation).

ANNEXURE V

SPECIFICATION OF THE COLOUR SCHEME AND SPECIAL MARKING TO BE CARRIED ON THE VEHICLES AND THE CONSTRUCTION OF VEHICLES

1. The vehicle shall be painted in deep maroon colour with zebra lines of alternate black and yellow colour on the front bumper and the rear tail board.
2. A board with the following inscription with yellow letter on black background shall also be carried so as to be clearly visible above the "Public Carrier" board :-

<p style="text-align: center;">COMPOSITE PERMIT UNDER RECIPROCAL AGREEMENT VALID IN *Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli.</p>
--

3. The vehicle shall be provided with a seat across the full width of the vehicle behind the driver's seat, providing facility for the spare driver to stretch himself and sleep.
4. Strike out the name of the States not applicable.

ANNEXURE VI

LIST OF NATIONAL STATE HIGHWAYS

ANDHRA PRADESH
NATIONAL HIGHWAYS

1. Madras-Calcutta (N.H. 5)
2. Solapur-Hyderabad-Vijawada Road (N.H. No. 9)
 - (i) Hyderabad-Solapur Road.
 - (ii) Hyderabad-Vijaywada Road (N.H. 7)
3. B. C. Road (N.H. 7)
 - (i) Hyderabad-Nagpur Road (N.H. 7)
 - (ii) Hyderabad-Kurnool Road (N.H. 7)
 - (iii) Kurnool-Bangalore Road (N.H. 7)
4. Madras-Chittor-Bangalore Road (N.H. 43)
Vijayanagaram Central Province Road (N.H. 43)
State Highways.
Srilakulam District.
1. Vizinagaram Central Province Road.
Vizag District.
2. Visakhapatnam Anantagiri Arku.
3. Devipatnam Bhumani Patnam Road.
 - (a) K. D. Peta Kayyura Road.
 - (b) Narisipatnam K. D. Peta Road.
 - (c) Narisipatnam-Polavara, Road.
 - (d) Narisipatnam-Waddadi Road.
 - (e) Anakapalli Madagula Road.
 - (f) Sabbavara, Venkennapalem Road.
 - (g) Anakapalli Chitticla Road.
 - (h) Old Madras-Calcutta Road.
- East Godavari District
4. Rajamundry Kakinada Road.
5. Mandapeta canal via caringa canal via chelleru.
- West Godavari District.
6. Eluru to Jangareddigudem Road.
7. Eluru Chintalapudi Road.
8. Chintalapudi to Medisettivaripalen (a) Allipalli to Medisettivaripalen.
9. Narsapur Prakkilanka Road.
 - (a) Kodaru Nalajerla Road.
10. Koyyalgudem to Nalajerla Via Pothavara, Kayyalgudem Malajerla Pothavaram.
11. Pothavaram to Koyyalgudem Road.
12. Koyyalgudem Jangareddigudem Road.

Krishna District.

13. Masulipatnam Eluru Road.
14. Masulipatnam Vizavada Road.
15. Nagazalanka Kothapalem Road.

Guntur District

16. Cuntur Poundugale Road.
17. Ongole Nahdya Road.
18. Macheria Kaempudi Road.
19. Cuntur Vinkonda Markapur Road.
20. Gunture Narzaroopet Road.

Cuddapah District

21. Chittor Kurnool Road.
22. Nellore Bellary Bombay Road.
23. Cuddapah Bellapalli Road.
24. Cuddapah Veloula Road.
25. Muddanur Pulivendela Road.
26. Kalkintla Jammalamadugu Road.
27. Muddanur Jammalarudugum Road.
28. Mvdukur Curcum Road.
29. Rajampet Chitvel Road.
30. Rajampet Kadiri Road.
31. Nabikot Bypass Road.

Nellore District.

32. Nypad Nellore Bombay Road.
 - (a) Nellore Nypad Road.
 - (b) Nellore Bombay Road.
33. Military Diversion Road.

34. Ongole Nandyal Road.
35. Nagar Junakanda-Macheria Yerpedu Road.
 - (a) Kurchedu Vinikonda Road.
 - (b) Deseri Kurchedu Road.
 - (c) Podilli Darsi Road.
 - (d) Kanigiri Rodilli Road.
 - (e) Kanigiri Badvel Road upto Nadipadu.
 - (f) Rapur Venkatagiri Road.
 - (g) Naidupeta Venttagiri Road, from the Junction of Brpedu, Gudur Road to Vejatgiri.
 - (h) Erpedu Gudur Road, between district limits and to the junction Venkatgiri Naidupet Road.
36. Dugarajupatnam Gudur Hindupur Tumkur Road.
 - (a) Gudur Dugarajupatnam Road.
 - (b) Erpedu Gudur Road.
 - (c) Chennur Rapur Road.
 - (d) Rapur Chitvel Road.
37. Naidupet Tirupathi Madamapalli Bangalore Road.
 - (a) Naidupet Kakajasti Road.

Chittoor District

38. Chittor Kurnool Road.
39. Guddaloe Chittour Road.
40. Madras Bombay Road.
41. Kuppam Krishnagiri Road.
42. Kuppam Krishnagiri Road.
43. Madanapalli Bangalore Road.
44. Puthapet-Naidupet Road.
45. Arkonam-Renigunta-Guddapah Road.
46. Yerpedu-Gudur Road.
47. Piler-Bhakarpet-Chandragiri Road.

Anantapur District.

48. Madras-Bombay Road from mile 258-0-6 to 261-6-150 common with B.C.C. Road.
49. Uravakonda-Guntakal Road.
50. Nellore-Bombay Road.
51. Anantapur-Tadapatri Road.
52. Rajampet-Kadiri Road.
53. Rayadrug-Kudai Road.
54. Tumkur-Gundalapalli Road.
55. Muddannur-Kadiri Road.
56. Anantapur Kalvandrug Road.
57. Modekonda-Amarapuram Road.
59. Bangalore-Somandepalli Road.
60. Kadiri-Palasamudram Road.
61. Rayadrug-Kalvandrug Road.
62. Kudiligi-Anantapur Road 4/0 to 6/0 is in Rayadrug Panchavat.
63. Kotnur-Palasamudram Road.

Kurnool District

64. Banaras-Cape-Comorin Road (Inside Municipal limits)
65. Chittor-Kurnool Road
66. Kurnool-Guntur Road.
67. Kurnool-Bellari Road.
68. Guntakal-Tungabhadra Road.
69. Aalaharvi-Godhan Bridge Road.

NATIONAL HIGHWAYS

1. Hyderabad-Masulipatnam.

STATE HIGHWAYS AND MAJOR DISTRICT ROADS

Adilabad Division

1. Basar-Luxithipet.
2. Hyderabad-Chandra Road.
3. Asifabad-Kerikeri.
4. Neeradiyada Both Road.
5. Both Kinwant.
6. Manchrial-Chenur.
7. Asifabad-Sirpur.
8. Gunihatnur-Utnoor.
9. Utnoor-Asifabad (1st & 2nd Section).
10. Utnoor-Indianapalli.
11. Bokar-Bhainsa.

Special Division Bhadrachalam

1. Kunavaram-Chintur.
2. Chintur-Nellinaka
3. Maredumilli-Chintur.

4. Approaches of Godavari Bridge including the bridge position.

Bridge	3934 ft.
Left approach	3737 ft.
Right approach	3000 ft.

Hyderabad Roads Division.

- Hyderabad-Haamukonda.
- Hyderabad-Kareemnagar.
- Hyderabad-Nasarapur-Medak.
- Hyderabad-Bijapur.
- Mahaboobnagar-Chincholi.
- Managuda-Vikarabad-Sadasivpeth.
- Hyderabad-Kalvakurti.
- Hyderabad-Mallapally.
- Hyderabad-Gandipet.
- Chavella-Shankerpalli.
- Chavella-Shabad Road.
- Hyderabad Gandhipet-Shanlepalli.
- Mirala-Himayatsagar.
- Secunderabad- Kukatpalli.
- Hyderabad-Moulalli.
- Secunderabad-Uppal.
- Karawan-Sangam.
- Khaderbag.
- Lunger House.
- Banjila Road.
- Jubili Hill Road.
- Nible Road.
- Aerodrome Road.
- Boyanpally Diversion.
- Yousufguda Branch.
- Padma Rao Nagar Road.
- Chilaka'aguda Road.
- Himayatsagar Branch Road.
- Diversion Road to Jhanuma.
- Mushak Mahal Road.
- Tombs Road.
- Moti Darwaza Road.
- Moosarambagh Road.
- Osmania University Branch Road.
- Mehandi Road.
- Himayatsagar Branch Road.
- Saidabad-Saroonagar Road.
- Khalilt Khan Darga Road.
- Jahanumma Place Road.
- Approach Road to Idgah.
- Azainagar Road.
- Polo Ground.
- Fatha-Darwaza-Telichouk Road.
- Hyderabad-Kingampally.
- Jahanumma Dargah.
- Kotnalli of Dharur.
- Peddampal-Kottipalli Road.
- Agnur-Bhaskerabad.
- Muraganalli-Kottipalli.
- Dharur-Vikarabad.
- Shamirpet-Medchal.
- Budhra-Marnalli.
- Ammeerpur Road.
- Minister Road.
- Ammeerpur-Rajinagar.
- Roharabad Road.
- Shantinagar Road.
- Internal Roads of Anantagiriipalli.
- Branch Road diversion Road of Anantagiriipalli.
- Approach Road to well.
- Internal Roads of Vikarabad Town.
- Himayatsagar Tank Bund Road.
- Old Municipal Road.
- Saidabad-Saroonagar Road.
- Approach Road to Durgah-Hazrat-Baba-Phadisherif.
- Rajagani Road.
- Musheerabad Road.

Karimnagar Division

- Hanamakonda-Karimnagar Road.
- Branch Road to Peddapalli Railway Station (21.50 Km Road).
- Karimnagar-Mahadevpur Road.
- Karimnagar-Nizamabad Road.
- Branch Road Mosque to I.B.K.N.R.
- Karimnagar-Komareddy Road.
- Peddapalli-Anthangan Road (22.6 KM Road).
- Hyderabad-Karimnagar-Chandla Branch Road.

- Huzhurbad-Parkal Road.
- Sahabzapalli to Namimilkandae (13/1 to K. K. Road).
- Huzhurbad-Jammicunta Road, (18/5 of H. K. Road).
- Jenmicunta-Thangula (8/3 of H. K. Road).
- Jammicunta Station Road.
- Branch Road to I.B. Sirilla (24/3 of K. K. Road).
- Branch Road to I.B. Manthani (38/6 to K. M. Road).
- Branch Road to Vemulavada (19/6 of K. K. Road).
- Branch Road to Uppal Railway Station (4/3 of H.P. Road).
- P.W.D. Road to Abadi-Manthani.
- Abadi-Manthani-Godavari Road.
- Elkathusty-Siddipet.
- Branch Road I.B. Karatla 14/5 of K. K. Road.
- Branch Road to I.B. Aurbaripet 127/6 of H. K. G. Road.
- Parkal Mahadevpur Road.
- Branch Road to I.B. Nanililonta 15/2 of K. J. Road.
- Venkatapur-Mahadevpur 1st Session.
- Venkatapur-Mahadevpur 2nd Session.
- Approach Road to Manair (44/7 of K. K. Road).
- Jagtial Dharampur 1st section.
- Jagtial Dharampur 2nd section.
- Approach Road to Manair (44/7 of K.K. Road).
- Ayant Road.
- Mystabad-Siddipet Road.
- Rajapatnam-Dharanpuri.

Khamman Division :

- Hyderabad-Rajahmundry Road.
- Hanamakonda-Khamman 3rd Section.
- Khammam Kodad.
- Kusumanchi Nelakondapalli.
- Talada-Kothagudem.
- Yallandu-Bhadrachalam.
- Khammam-Yelandu.
- Wura-Bonakal.
- Madira-Bonakal.
- Madira Kaloora-Muthuguda.
- Chintalapudi Branch.
- Khanapuram-Gunavaram.
- Pippala-Seripuram.

Mahaboob Nagar :

- Jedcherla-Parhabad Road.
- Jedcherla-Mirvalaguda Road.
- Hyderabad-Bijapur Road.
- Hyderabad-Bangalore Road.
- Mannanoor-Awarabal Road.
- Nagarjunasagar-Kosgi Road.
- Mahaboob Nagar-Chincholi Road.
- Mahaboob Nagar-Nawabpet Road.
- Mahaboob Nagar-Koilkonda Road.
- Mahaboob Nagar-Bvythpur Road.
- Marical Minaspur Road.
- Makthal-Narayanpur Road.
- Branch Road to Krishna Road.
- Gullbarga-Kodangal Road.
- Atmakur-Kalwakurti Road.
- Pahadisherif-Kalwakurti Road.
- Development Roads under Koilsagar Project.
- Telkapalli Lingal Road.

Medak Division :

- Sangardedi Nanded.
- Hyderabad-Kareem nagar Chanda.
- Medak-Nizamabad Road.
- Hyderabad-Medak Narasapur Road.
- Jogipet Ghannur Road.
- Aladurg-Metalakunta Road.
- Zaheerabad-Bidar Road.
- Nizamapet-Narayanakhet Road.
- Naravankhet-Santhapur Road.
- Narayankhet Raipalli.

Nizamabad Division.

- Hyderabad-Akola Road.
- Medak Bodhan Road.
- Annasagar Pitlam Road.
- Mamareddy-Yellareddy Road.
- Karimnagar-Kamareddy Road.
- Jagtial Armoor Road.
- Bilkonda Kustapur Road.
- Nizamabad-Armoor Road.

15. Peddaru Branch Road.
16. Tie Road joining Yaparla.
17. Kolhapur Singatornum.

Nalgonda Division :

1. Hyderabad-Hanamakonda Road.
2. Bhongiri-Chityal Road.
3. " " "
4. " " " d.
5. Madhapur-Parwathapur Road.
6. Raigir-Mothkur Road.
7. Wangupalli-Yadgiripalli.
8. Raigiri to Yadgiripalli Road.
9. Choutupal-Nagamam Road.
10. Choutupal-Nagamam Road.
11. Valigonda-Thoroora Road (3rd Section).
12. Alier Buchannapet Road.
13. Alier Jeedical Road.
14. Balgonda-Mallapalli Road.
15. Narkatpalli Nalgonda Road.
16. Nalgonda Tippiarthy.
17. Miryalaguda Kabad.
18. Hyderabad Nagarjunasagar Road.
19. Medcharla Miryalaguda.
20. Peedanoosa to Miryalaguda.
21. Survapet Minika Road.
22. Halla to Nagarjunaasagar Road.
23. Nalgonda to Kantanagool Road.
24. Nalgonda to Halla Geneway Road.
25. Jangaonsu Survapet.
26. Hyderabad Raimanudry Road,
27. Kodab Khanmmam Road.
28. Pedawora to Challaurthi Road.

1. Hyderabad Hanumakonda.
2. Hanumakonda Karimnagar.
3. Jangaon Survapet.
4. Road from Jangaon Railway Station join Dudoeda Road.
5. Jangaon Buddeda.
6. Road from Ghanapur Railway Station to Joint Hyderabad.
7. Fedoer Approach Road to Hasampartni Railway Station.
8. Hanumaonda Nagaram Road.
9. Feeder Hanukendakonda Road.
10. Mulug Mahadevpur Road.
11. Fturu Nagaram Booragampad Road.
12. Parkal Mahadevpur Road.
13. Parkal Atamkor Road.
14. Huzurabad Parkal Road.
15. Kanamakonda Khammam Road.
16. Narasampet Park Road.
17. Narasampet-Bhupatninet Road.
18. Thorur-Nellikudure Road.
19. Mahaboobabad-Maripadu.
20. Bhupatninet Manaboobabad Road.
21. Thoruru-Valigonda Road.
22. Mahaboobabad Yellandu Road.
23. Alfai-Buchannapet Road.
24. Fort Road

1. Yeogaie-Alampur Road.
2. Badwal Dharur Road.
3. Bikanapalli-Budharam Road.
4. Vanaparthy-Budharam Road.
5. Vanaparthy-Sri Ramnagar Road.
6. Vanaparthy-Gopalpet Budharam Road.
7. Vanaparthy Madanapur Road.
8. Alampur Station Feeder Road.
9. Pedduru-Alampur.
10. Kolhapur-Yanarla Road.
11. Gadwal Station Road.
12. Gadwal Station Feers Road.
13. Gadwal Rangapur Road.
14. Gadwal Krishna Road.

Allepey, Ernakulam, Angamali Trichur, Alathur, Palghat (N.H. 47).

2. Edappally-Talapady (States limit North) Via Parur
Cranganore, Puduponnani, Kuttipuram, Calicut
Badagara, Tellicherry, Kannangad and Kasargod
(N.H. 17).

1. Main central road (Trivandrum-Angamaly) Via Kottarakara, Kottayam, Muvattupuzha-Perumbavoor.

2. Trivendrum-Shencotta road upto Thenmalai Junction via Nedumengadu, Palode, Madhathara (Joins Quilon-Shencotta road).
3. Nedumangadu-Sheorlakkode Road upto State limit Keviloor via Aryanad.
4. Quilon-Shencotta Road upto Statelimit via Kotterakkara-Thenmalai.
5. Kayamkulam-Pathanapuram Road via Adoor.
6. Keyakulam-Thiruvalla Road via Mavelikkara, Manna-Zannicrossing.
7. Thiruvella-Kozhencherry Road via Ereviperoor.
8. Main Eastern Highway (Punaloor-Muvattupuzha) via Pathanapuram-Pathanamthitta, Ranni, Manimala Palai.
9. Kottayam-Kozhancherry Road via Karukachal, Mallappally, Vennikulam.
10. Mavelikkara-Kozhencherry Road via Puliyoor, Chennur.
11. Alleppey-Chenganachhy Road via Champakulam Ramakary.
12. Ambalapuzha-Thiruvella Road via Chennanakari, Luathua.
13. Kottayam-Kumili Road via Kanjirapally-Peermade.
14. Erattupetta-Peermade Road via Kanjirapally-Peermade.
15. Ettumanoor-Ernakulam Road via Vaikom, Thripunithura.
16. Alway-Munnar Road via Perumbavoor, Kothamangalam.
17. Munnar Udumalpet Road upto Chinnar (State limit) via Meyamkkadgapp Thalayar.
18. Munnar Post Station Road via Kundala Dam.
19. Munnar Kimili Road via Devicolam, Shanthanpara.
20. Kothamangalam Trippurithura Road via Muvattupuzha
21. Chalakudi Angamli Road via Pariyarem Town, Kancezha.
22. Crenganoor-Shoranur Road via Irincalakida, Trichur.
23. Shoranur-Perinthalmanna Road via Pattambi.
24. Madras-Calicut Road (from State limit at Walayar) via Palghat, Mannarghat, Perinthamanna, Malapuram.
25. Thathamangalam Nattakkal Road (Nadupunni Road) via Chittur, Manchira, Nellipilly.
26. Nattaual Walar Road (upto State limit) Valanthavalam Road via Kozhipura (Joint Madras Calicut Road).
27. Thathamangalam Pollachi Road (upto State limit) Vandhithaviam Road via Puthalmade
28. Calicut, Nilambur, Guddalior Road via Kondotti, Manjery.
29. Calicut, Vythiri, Guddalior Road Themrasseril Lakkidi.

30. Tellicherry, Coorg Road unto Kuttanuzha (State Limit) Via Kutuparambe Mattannur Keezhoor.

31. Kailauka-Kallgnallged Road via Charkala, Kumale.

KARNATAKA

NATIONAL HIGHWAYS

1. Road connecting Madras and Bombay passing through Kolar-Bangalore-Tumkur-Dharwar-Belgam (N.H. 4).
2. Road connecting Cape Comorin and Bana as passing through Chandapur-Bangalore-Chickaballapur-Begpalli (N.H. 7).
3. Road connecting Poona and Vijayawada via Solapur and Hyderabad passing through Bidar District (N.H. 9).
4. Chitradurga-Sholapur road passing through Hospet-Kusntagi-Hungund-Bijapur (N.H. 13).
5. Connecting Belgaum-Anmod-Londa and Panaji (N.H. 4A).
6. Connecting Pavel on National Highway No. 4 Marad-Panajir-Karwar-Mangalore-Calicut (Koshikode) and Trichur (N.H. 17).
7. Connecting Bangalore-Hassan and Mangalore (N.H. 48).

STATE HIGHWAYS

1. The Highways connecting Alandi village (border leading from Nanded in Maharashtra state) via Bidar (S.H. 4).
2. The Highways connecting Begpalli with Bangarpet via Chintamani and Kolar (S.H. 5).
3. The Highways connecting Yelananka with Kudumalakunte village (Boarder leading on to Hindupur in Andhra Pradesh) via Doddaballpur and Gowribanur (S.H. 9).
4. The Highway connecting Siresamba village (border leading from Wagdhari in Maharashtra state) with Ribanapalli village boarder leading on to Kodungal in Andhra Pradesh) via Alland Gulbarga and Serum (S.H. 103).
5. The Highway connecting Jewargi with sankeshwar on N.H. 4 via Sindgi, Bijapur, Athani, Shedbal and Chickodi (S.H. 12).
6. The Highway connecting Tikota with Kammadi village (border leading on to Jothi in Maharashtra state) (S.H. 12A).
7. The Highway connecting Devasugur village (boarder leading from Mehboobnagar in Andhra Pradesh) with Katgud village (border leading on to Adoni in Andhra Pradesh) via Raichur (S.H. 13).
8. The Highway connecting Mannarpalli with Raichur via Aurad Santhapur-Bidar-Chincholi-Sedum-Yadgir-Hattigudur and Deodurg (S.H. 15).
9. The Highway connecting Sindgi with Shahapur via Gulgeri (S.H. 16).
10. The Highway connecting Bangalore with Bandipur (border) via Ramannagaram, Channapatna, Maddur, Mandya-Srirangapatana Mysore-Nangangud and Gundlpet (S.H. 17).
11. The Highway connecting Mysore with Hansur Ghar border leading on to Coimbatore in Tamil Nadu) Via Kollengal and B.R. Hills (S.H. 17 A).
12. The Highway connecting Namjugud with Panjur village (border leading on to Coimbatore in Tamil Nadu) via. Chamarajnagar (S.H. 17 B).
13. The Highway connecting Gundlupet with Maddur village (border leading on to Sulthan Batheri in Kerala state) (S.H. 17C).
14. The Highway connecting Mysore with Bhavali village (border leading on to Mananthodi in Kerala state) via. Heggade Bevanakote (S.H. 17D).
15. The Highway connecting Mudhol with Nipani via. Chickodi (S.H. 18).
16. The Highway connecting Srirangapatna with Bidar via Nagamangala Chicknayakanahalli-Hiriyurchallekere-Bellary Sirguppa-Sindhnoor-Shorarpur-Shahapur-Jewargi Gulbarga and Humannabad (S.H. 19).
17. The Highway connecting Raichur with Banchi village (border leading on to Vengurla in Maharashtra state) via Lingsugur-Hungund-Bagalokote-Lokapur-Yargatti and Beltaum (S.H. 20).
18. The Highway connecting Raichur with Ginigera via Manvi Sindhnoor and Gangavathi (S.H. 12).

19. The Highway connecting Hospet with Magalore on N.H. 17 via Harapanchalli-Haihar-Hannah-Shumoga-Thirthanahalli-Agumbe and Kaikal (S.H. 25).
20. The Highway connecting Agumbe with Malpe via Hebri and Udipi (S.H. 25).
21. The Highway connecting Sindhnoor with Nargund via Kushtagi and Ron (S.H. 25).
22. The Highway connecting Dharwar with Anmod (S.H. 34).
23. The Highway connecting Bellery-Kudathini with Marapanahalli via Sandur and Kudligi (S.H. 40).
24. The Highway connecting Ankola with Joladarsi village (border leading from Pandharapur in Maharashtra state) with Lingsugur via Zarki-Indi-Huvhipargi-Muddebihal and Narayanpur Dam (S.H. 41).
25. The Highway connecting Ankola with Joladarsi village (border leading on to Gooty in Andhra Pradesh) via Yellapur, Kalghatgi-Hubli. Gadg-Koppal-Hospet and Bellary (S.H. 42).
26. The Highway connecting Kumta with Kadmadugi village (border leading on to Roddam in Andhra Pradesh) via Siddapur-Sorab-Shikaripur-Honnali-Basavapatna-Chitradurga-Challakere and Pavagada (S.H. 48).
27. The Highway connecting Chitradurga with Bhadravathi via, Holalkere and Channaagiri (S.H. 50).
28. The Highway connecting Agumbe with Baindur on N.H. 17 (S.H. 52).
29. The Highway connecting Bilikere with Tarikere via. Krishnarajanagar-Holenarasipur-Hassan-Belur and Chickmagalur (S.H. 57).
30. The Highway connecting Mudigere with Chickballapur via. Belur-Halebid-Banavara-Huliyar-Sira-Madhugiri and Gowribidanur (S.H. 58).
31. The Highway connecting Bijapur on N.H. 13 with Hubli on N.H. 4 via Nargund and Navalhund (S.H. 63).
32. The Highway connecting Kadur with Bantwal via. Chickmagalur-Mudigere and Bolthangadi (S.H. 64).
33. The Highway connecting Bothangadi with Mulki via. Mudhidri (S.H. 64A).
34. The Highway connecting Bijapur on N.H. 13 with Dharwar on N.H. 4 via Jamkhandi-Mudhol/Lokapur-Ramdurg and Soundatti (S.H. 65).
35. The Highway connecting Tumkur on N.H. 4 with Honnavar on N.H. 17 via Gubbi-Tripur-Arskere-Kadur-Tarikere-Bhadravathi-Shimoga-Sagar and Talguppa (S.H. 68).
36. The Highway connecting Tiptur with Hassan on N.H. 46 via Dudda (S.H. 68A).
37. The Highway connecting Nelamangala on N.H. 4 via. Chickballapur on N.H. 7 via Doddaballapur (S.H. 74).
39. The Highway connecting Hoskote on N.H. 4 with Gawnpalli village (Border leading on to Buddapa in A.P. via. Chintamani (S.H. 82).
40. The Highway connecting Bangalore with Mysore via Kanaka pura-Malavalli and Bannur (S.H. 86).
41. The Highway connecting Mysore with Bantwal via Humsur - Periya - Patna - Kushalanagar - Suntikoppa-Merccara-Sulya and Pultur (S.H. 88).
42. The Highway connecting Hunsur with Virapet (S.H. 88A).
43. The Highway connecting Mercara with Malkot village (border leading on to Cannanore in Kerala state) via Siddapur and Virajpet (S.H. 88B).
44. The Highway connecting Kalladka with border leading on to Kanangad in Kerala state (S.H. 88C).
45. The Highway connecting Khanapur on N.H. 4A with Talaguppa with Haliyal-Yellapur-Sirsi & Siddapur (S.H. 93A).
46. The Highway connecting Khanapur with Sadashivagad via Londa and Supa (S.H. 95).

PONDICHERRY

NATIONAL HIGHWAYS

Nil.

STATE HIGHWAYS

- | | |
|---------|--------------------|
| 1. R.C. | 2. Gudalore Road. |
| 2. R.C. | 3. Villianur Road. |

3. R.C. 4 Vashudavur Road.
4. R.C. 5 Mahatma Gandhi Road.
5. R.C. 6 Tindivanam.
6. R.C. 4 Mill Road.
7. R.C. 29 Villuppuram Road.

MAHARASHTRA

NATIONAL HIGHWAYS

1. Bombay Thana-Nasik-Dhulia-Agra Road (including Eastern Express Highway) (N.H. 3).
2. Bombay-Ahmedabad-Delhi Road (Including Western Express Highway) (N.H. 8).
3. Bombay-Panvel-Poona Bangalore Road (N.H. 4).
4. Poona-Sholapur-Hyderabad Road (N.H. 9).
5. Banaras-Nagpur-Bori-Cape Comorin Road (N.H. 7).
6. Poona-Nasik Road (N.H. 50).
7. Dhulia-Edlabad-Malkapur-Nagpur-Calcutta Road (N.H. 7).
8. Sholapur-Bijapur Road (N.H. 13).

STATE HIGHWAYS

1. Bandra-Ghodhunder-Thana Road (joining to Bombay Agra Road National Highway No. 3 at Koparbaori).
2. Bessein-Kalyan-Ahmednagar-Bhoom Road (joining at Golegaon on Malkapur-Sholapur Road).
3. Nasik-Wada-Manoi-Mahim Road.
4. Nasik-Jawahar-Dahanu Road.
(a) Bombay Oavyek-Akeri-Goa Road.
5. Manmad-Chandor Road.
6. Jawahar-Pali Road (joining Nasik Mahim Road).
(a) Nasik-Jalna-Arthapur-Nirmal-Pattagudam-Jagdalpur Road.
7. Bhiwandi-Wada Road.
(a) Nagpur-Bori-Ardhapur-Thuljapur Road.
(b) Betul-Nagpur-Pattagudam Road (joining to Nasik Nirmal-Pattagudam-Jagdalpur Road).
8. Shagpur-Murbad-Chowk Road.
9. Choti-Arwad Road.
10. Choti Samagammer-Newaga Shevgaon-Georai-Manjilegaon Road.
11. Nasik-Bargaon upto State border leading to Waghai.
12. Nasik-Point Road upto State border leading to Bharampur.
13. (Trimbak) Sappaon-Hatti (Point) Road.
14. Dhond-Patas Road.
Sangvi-Phaltan Sangli Miraj Road.
15. Malegaon-Saharabad Road upto State border leading to Ahwa.
(a) Surat-Dhulla Road.
16. Malegaon-Nandgaon-Shiver Road.
17. Vinchur-Chandor Sakari Nandurbar-Prakash Road.
(a) Shahada-Dhadgaon Road upto State border leading to Alirajpur.
18. Malegaon-Chalisgaon-Pachora-Edlabad-Nurhanpur Road.
19. Songir-Dondaicha-Shahada-Khotia Road.
20. Nandurbar-Visaryadi (Joining to Suraj-Dhulia Road).
21. Malegaon-Satana Road.
22. Dhulia Chalisgaon-Daulatabad Road (Joining to Nasik-Aurangabad-Nanded Road).
23. Ankleshwar-Shahada-Burhanpur Road.
24. Amalner-Perola-Bhadgaon Road.
(a) Dhulia-Amalner-Ghopda-Khargone Road.
25. Bhusawal-Yawal Road (a) Bhusawa-Bamnod-Tinshe-mati Road.
26. Pachore-Phardapur (Ajanta Road).
27. Poona-Ahmednagar-Aurangabad-Jalgaon Road.
28. Edlabad-Akot-Walgaon (Joining to Burhanpur-Amalavati Road).
29. Ahmednagar-Tiggaon-Shevgaon-Paithan-Ambad-Pa-thari-Parbhani-Dasmath Road.

30. Narayangaon-Junuar Malsej Road.
31. Madne-vadgaon (Shrigonda) Bhu-Gangakkad-Loha Road.
32. Ahmednagar-Kaimala-Pandhapur-Umadi Road upto State border leading to Bijapur.
33. (Dhond) Kasthi-Barsi-Osmannabad-Borpui (Ausa) Road (Joining Sholapur-Nagpur Road).
34. Sirur-Khed-Bhumashanker-Kalamb Road.
35. Sirur-Warsand Sangvi Road.
36. Hadaysar-Nira-Satara Road.
37. Indapur-Baramati-Nira Road.
38. Poona-Kodad-Kosha-Salav-Murud Road.
39. Poona-Khadakvasla (Defence Academy) Kudje Road.
40. Manad-Bhor-Waknari (Pandharpur) Road.
41. Panvel-Uran Road.
42. Ambag-Khopoli Road.
43. Khajpuri-Pali-Katansai Road (Joining to M. S. Road).
44. Shiwardnan Loneira Road.
45. Poudapur-Wai Sural Road.
46. Dabhei-Khed Road.
47. Gunagar-Chiplun-Karad-Jath Road upto State border (Leading to Bijapur). (a) Chiplun Govaikot Road.
48. Javasl-Savarda Road.
49. Minya-Katnagiri-Kolhapur-Miraj-Mahisal Road upto State border leading to Bijapur.
50. Musekaji-Rajapur Road.
(a) Malkapur-Jalna-Tuljapur-Sholapur Road.
51. Vita-Peth-Malkapur-Oni Road (Joining to W. C. Road).
52. Kolhapur-Bhayda-Talera Road (W. C. Road).
53. Deogad-Nipari Road.
54. Vijayadurga-Reddi Road.
55. Malvan-Kasal Road.
56. Vengurla-Akheria Belgaum Road.
57. Banda-Dodamarg Road.
58. Mahabaleshwar-Pandharpur-Mphel-Vairag Road.
59. Peth-Sangli-Ankali Road.
60. Miraj-Pandharpur-Barsi-Latur Road.
61. Kolhapur-Naganwadi (Chandgad) Road joining to Akeri Belgaum Road.
62. Barsi-Sholapur-Akalkot-Dudhani Road upto State border leading to Aland.
63. Ajantha-Buldhana Road.
(a) Chikhali-Khemgaon Deori Road (joining to Harsal Akola Waranga Road).
64. Chikhali-Mekkar-Malegaon Road.
65. Kannad-Silod-Deulgaon-Raja Road.
66. Mahkar-Lonar-Mamtha Road.
67. Deulgaon-Raja-Washim-Pusad-Mandwi Road upto State border leading to Pandhurna.
68. Harsal-Akola Waranga Road (joining to Nagarpur Nanded-Tiljapur Road).
69. Akola-Mangrulpur-Digras Road.
70. Akot-Paratwada Road upto State border leading to Betul.
71. Washim-Mangrulpir-Karanja Road.
72. Yeotmal-Murtizapur-Amgangaon Road (joining Akot-Betul Road).
73. Loni-Kherda Road joining to Yeotmal Murtizapur Road.
74. Hingsghat-Pulgaon-Amravati-Dharni Road upto State border leading to Burhanpur.
75. Darwha-Pusad-Umderkhed Road.
76. Yeotmal-Bhaddnera Road joining to Dhulla-Nagpur-Calcutta Road National Highways No. 6.
77. Yeotmal-Karanja-Warora Kanpa Road (joining to Nagpur Alapillai-Pattagudam Road).
(a) Wanti-Sindola Road.
78. Bhokar-Kmwat-Sarkini Road.
79. Yeotmal-Dhamangaon Road.
80. Nandgaon-Morsi-Pulsa Road upto State border leading to Pandhurna.
81. Purgaoon-Arvi-Varud Road upto State Border leading to Multai.
82. Aryi-Wardha Road.
83. Kharangane-Kondholi-Sawargaon Road up to State Border leading Betul.

84. Jamb-Chanda-Rajura Road upto State Border leading to Asifabad.
(a) Tadah-Ghugus Road.
85. Seoner-Kelod Road upto State Border leading to Chhindwara.
86. Mansar-Ramtek-Gondia Road.
87. Nilajon- Betual-Nagpur-Pattagudam Road to Pauni-Bhandara-Tumsar-Shora Road upto State Border leading to Balaghat.
88. Tumsar-Hipani Bongari Road upto State Border leading to Chinchola.
89. Arjuni-Gondia Road upto State Border leading to Balaghat.
90. Arjuni-Warsa-Garehirol-Asthi Road.
91. Nahgbir-Warsa-Kukkheia Road upto State Border leading to Chinchola.
92. Ghanda-Gachchroli-Murmgaon Road, upto State Border leading to Durg.
93. Rajura-Addilabad Road.
94. Bahimini (Balharasha) Gond-Pimpri Road (joining Nagpur Alailai Jagdalpur Road).
95. Alappillai-Bramragarh Road upto State Border leading to Chotadenger.
96. Sironcha-Repampalli Road (joining to Nagpur-Alaillai-Pattagudam Road).
97. Aurangabad-Warigddri Road (joining to Malkapur-Sholapur Road).
98. Jalna-Bhokardan Road.
99. Aurangabad-Paithan Road.
100. Devgaon-Pathan-Mungelagon-Dhoki Road.
101. Sailu-Kola Road.
102. Nanded-Purna-Borankh. (Parbhani to joining Jiatur-Parbhani-Ganakhed Road).
103. Jiatur-Parbhani Gangakhed Road.
104. Nanded-Deglur Road upto State Border leading to Secunderabad.
(a) Narsi-Biloli Road upto State Border leading to Bhadha.
105. Manjarsamba-Kaij-Ahmedpur Road.
106. Parli-Meminabad Road.
107. Latur-Likhandi-Sawargaon Road.
108. Sirur-Tajball Mukher Khanpur (Deglur) to joining Nanded-Deglur Road (S. No. 104).
109. Sirur-Tajband-Udgir Road upto State border leading to Bidar.
110. Busa-Kasgi Road upto State border leading to Aland.
111. Lamhana-Nilanga Road upto State border leading to Bhalki.
112. Mukkhed-Nursi Bhoker-Handgaon Road.

TAMIL NADU

NATIONAL HIGHWAYS

Sl. No.	N. H. No.	Name of Road
1.	4	Madras-Chittoor-Bangalore Road.
2.	5	Madras-Calcutta Road.
3.	7	Banaras-Cape Comorin Road.
4.	7A	Palayamcottah-Tuticorin Road.
5.	45	Madras-Trichy-Dindigul Road.
6.	46	Krishnagiri-Ranipet Road.
7.	47	Salem-Cochin Road.
8.	47	Kerala border to Kanyakumari.
9.	49	Madurai-Chanushkodi Road.

STATE HIGHWAYS

1. Madras-Ennore Express Way.
2. Guddalore-Chittoor Road S. H. M. No. 1
3. Salem-Ulundurpet Road S. H. M. No. 2
4. Tiruchirappalli-Namakka Road S. H. M. No. 6
5. Perambalur-Manamadurai Road S. H. M. No. 3

6. Tenkasi-Madurai Road. S. H. M. No. 5
7. Nagapattinam-Guddalur Road upto Coimbatore State border S. H. M. No. 8
8. Dindigul Road S. H. M. No. 10
9. Coimbatore-Sathyamang-Hassanur Road S. H. M. No. 7
10. Calicut-Vytiri-Guddalur Road upto the State border S. H. M. No. 4
11. Calicut-Nilambur-Gudalur Road upto the State border. S. H. M. No. 4A
12. Tirunelveli-Shencottah Road upto State border. S. H. M. No. 12
13. Aramboly-Nedumangad Road S. H. M. No. 14

GOA

NATIONAL HIGHWAYS

1. National Highway No. 4A—Connecting Belgaum on N. H. No. 4 and Panaji; passes Panaji Ponda and Anmod.
2. National Highway No. 17—passes through Patradevi, Pernem, Mapusa, Panaji, Agasaim, Cortalim, Margao, Canacona, Maxem and Polen.
3. National Highway No. 17A—Connecting Cortalim on N. H. No. 17 and Marmagao Harbour, passes through Vascodagama.

GUJARAT

(A) NATIONAL HIGHWAYS

1. Delhi-Ahmedabad-Bombay Road N. H. No. 8.
 - (a) Section Ahmedabad-Himatnagar-Ratanpur upto Rajasthan Border.
 - (b) Section Ahmedabad to Vasad.
 - (c) Section Vasad to Baroda.
 - (d) Section Baroda to Braoch.
 - (e) Section Braoch to Ankleshvar.
 - (f) Ankleshvar to Kim Junction.
 - (g) Kim Junction to Navsari.
 - (h) Navsari to State Border.
2. Ahmedabad-Kandala Road N. H. No. 8A.
 - (a) Ahmedabad to Bagodia.
 - (b) Bagodia to Bamanbore.
 - (c) Bamanbore to Malia.
 - (e) Malia to Kandala.
3. Bamanbore-Rajkot-Porbander Road N. H. No. 8-B.

(B) STATE HIGHWAYS

4. Baroda-Jambusar-Broach-Sahol-Surat-Navsari Road.
5. Palanpur- Dresa- Radhanpur- Santalpur- Eamakhiani-Kandala Road.
6. Ahmedabad-Kalol-Mehsana-Palanpur-Abu Road upto State Border.
7. Sarkhej-Viramgam Road.
8. Viramgam to Radhanpur.
9. Bagodra-Dhandhuka Road.
10. Dhandhika-Baiwala
11. Dumas-Surat-Bardoli-Vyara-Songadh upto State Border.
12. Bardoli-Kim-Mandvi Road.
13. Vapi-Mandvi-Metranj.
14. Sundarpura-Devalia.
15. Bodeli to Halol.
16. Halol to Godhra.
17. Godhra to Modasa.
18. Modasa to Raigadh.
19. Billimora to Waghai.
20. Viramgam to Vithalgadh.
21. Vithalgadh-Surendranagar to Bamanbore.
22. Jetpur-Junagadh-Veraval.
23. Rajkot-Bhavnagar Road.
24. Rajkot-Jamnagar-Dwaraka-Okha Road.
25. Bhuj-Anjar-Gandhidham.
26. Ankleshvar-Netranj-Dediapada Road upto State Border.
27. Baroda-Dabhoi-Bodeli-Chhotaudpur upto State Border.
28. Modasa-Shamlaji.
29. Himatnagar-Mehasan-Sami Road.

30. Dhandhuka-Ranpur-Umralla Road.
31. Rajkot-Morvi-Navalakhi Road.
32. Vasad-Borsad-Tarapur Road.
33. Kaira-Mehmedabad-Mahudha-Dakor Road.
34. Ahmedabad-Kuha-Mirajpur-Kathalal-Balasinor Road.
35. Dabhoi-Tilakwada-Devalia Road.

(C) STATE HIGHWAYS

36. Nadiad-Kapadwanj Modassa Road.
37. Barwala to Bhavnagar.
38. Nadiad-Dator-Godhara-Dahod-Indore Road upto State Border.
39. Waghai to Nasik Road upto State Border.
40. Waghai-Ahwa Road.
41. Bulsar-Dharampur-Huda-Point-Nasik Road up to State Border.
42. Bhuj-Mandvi Road.
43. Himatnagar-Khedbrahma-Mota Ambaji-Abu Road upto State Border.
44. Morvi-Halvad-Dhrangadhra.
45. Dhrangadhra- Wadhvan- Limbdi-Rangpur-Dhandhuka Road.
46. Bodi-Vinchhia-Gondal Road.
47. Okha-Porbandar-Veraval-Bhavnagar Road.
48. Jamnagar-Porbandar Road.
49. Chavanad-Amreli-Dhari-Kodinar Road.
50. Vallabhipur-Dhola-Rangola Road.

51. Navsari-Bulsar Road.
52. Sayala-Botad-Gadhada-Dhasa Road.
53. Vanthali-Manavadar-Saradia-Kutiana Road.

DADRA & NAGAR HAVELI

NATIONAL HIGHWAYS

NIL

STATE HIGHWAYS

1. Silvassa Vapi Road via Dadra joining National Highways No. 8 at G.I.D.C. Vapi.
2. Silvassa Via Naroli upto Gujarat Border joining N.H. 8 at Bhilad.
3. Silvassa Via Khanvel-Kherdi upto Udva Border of Maharashtra (joining National Highways No. 8 at Talasari in Maharashtra).
4. Silvassa Via Khanvel upto Khedpa (joining Maharashtra Border of Thana Distt.).

AUTHORISED FOR ISSUE,

By Order of the Administrator

(N. KRISHNASWAMY)

Secy. to the Administrator,
Dadra and Nagar Haveli,
Silvassa.

UNION TERRITORY OF DADRA AND NAGAR HAVELI
ADMINISTRATION OF DADRA AND NAGAR HAVELI,

Silvassa, the 21st December 1981.

No. ADM/LAW/298/(XVI)/(25)81—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 294 of the Code of Criminal Procedure, 1973, (II of 1974), the Administrator, Dadra and Nagar Haveli is pleased to direct that the list of documents referred to in sub-section (1) of section 294 of the Code of Criminal Procedure, 1973 (II of 1974), shall be in the following form, namely :—

List of documents filed before _____ court.

By the		*Prosecution				
		*Accused				
Sr. No.	Particulars of the documents with dates.	Pages	Whether original or certified copy	By whom prepared	Name of attesting persons and whether they are cited as witnesses	Remarks if any
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

*Strike out whichever is not applicable.

This notification will be effective from the date of issue.

By order of the Administrator,
K. D. SINGH,
Secretary to the Administrator,
Dadra and Nagar Haveli,
Silvassa.

OFFICE OF THE ASSTT. REGISTRAR COOPERATIVE SOCIETIES

DADRA AND NAGAR HAVELI

Silvassa, the 28th December 1981

Read :—Order No. Coop/P&S/Liquidation/2442 dated 16th October 1981.

FINAL ORDER :—

No. Coop/P&S/Liquidation/3080.—I, Shri I. B. Naik, Asstt. Registrar, Cooperative Societies, Dadra and Nagar Haveli, Silvassa in pursuance of the Provisions of the Section 107(3) of the Gujarat Cooperative Societies Act, 1961 as extended

to the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli hereby order finally to liquidate the Dadra and Nagar Haveli Cooperative Purchase and Sale Union Ltd., Silvassa as no such representation has been filed either by the society or by any person or body against an interim order shown in preamble (I) above within one month from the date of issue of an interim order and also appoint Shri C. B. Rana, Sub-auditor Cooperative Societies, Silvassa as the Liquidator of the Society under section 108 of the above Act.

I. B. NAIK
Asstt. Registrar, Coop. Societies,
Dadra and Nagar Haveli
Silvassa.

UNION TERRITORY OF DADRA AND NAGAR
HAVELI

Silvassa, the 5th January 1982

No. ADM/ EST/ A/ RCT/ 183|184|185|186|187|188|189|
190/81.—In exercise of the powers vested in him under
Government of India, Ministry of Home Affairs Notification
No. F. 3(4)/65-GP dated the 27th January, 1965, the Admin-
istrator, Dadra and Nagar Haveli, do hereby prescribe the
Recruitment Rules for the post of (1) Compositor, (2) Asstt.
Compositor, (3) Machineman, (4) Asstt. Machineman, (5)

Binder, (6) Asstt. Binder, (7) Proof Reader, (8) Supervisor
(for Printing Press) of the Administration of Union Territory
of Dadra and Nagar Haveli, as per Appendix 'A' appended
herewith.

By Order of the Administrator,

K. D. SINGH
Secy. to the Administrator,
Dadra and Nagar Haveli,
Silvassa.

ANNEXURE "A"

Sr. No.	Name of the post.	No. of post.	Classification]	Scale of pay	Whether selection or non- selection post (for promo- tion post only)	Method of recruit- ment whether by direct recruit- ment or by transfer & per- centage of the vacancies to be filled by various methods.	FOR DIRECT RECRUITMENT ONLY		period of pro- bation trial if any.	Whether age and educa- tional qualifica- tions prescribed for direct recruit- ment will apply in case of appoint- ment by promotion transfer.	Grade from which promo- tion/ transfer to be made.	Circu- stances in which Union Public Service Commis- sion is to be consulted
							Age limit	Educational & other qualifications required				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
183.	Compositor	As may be san- ctioned from time to time	Class-III (Non-Mini- strial) Non- Gazetted	Rs. 290- 8-346- EB-8- 370-10- 410-EB- 10-480	Non- Selection	Direct	Above 18 years & below 25 years.	Passed S.S.C.E. or equivalent (2) Possess strong physique and capable of doing heavy manual work. (3) Five years experience in the line and must have the knowledge of different types style, display and tabular composition etc. <i>DESIRABLE:—</i> (1) Three years Appren- tice training in hand composing and passed the prescribe trade test. <i>OR</i> (2) I.T.I. course passed	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								in composing and obtained the National Trade certificate. (3) Preference shall be given to the candidate having sound knowledge of English, Gujarati and Hindi.				
184. Asstt. Compositor	Do.	Do.	Rs. 240-4-250-5-270	Do.	Do.	Do.	Do.	<p><i>ESSENTIAL</i> Passed S.S.C. or equivalent. Possess strong physique and capable of doing heavy manual work. Three years experience in the line and must have the knowledge of different types, style, display and tabular composition etc.</p> <p><i>DESIKABLE:—</i> (1) Three years Apprentice training in hand composing and passed the prescribed trade test.</p> <p><i>OR</i> (2) I.T.I. course passed in composing and obtained the National Trade Certificate. (3) Preference shall be given to the candidate having sound knowledge of English, Gujarati and Hindi.</p>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
185. Machineman	As may be sanctioned from time to time	Class-III (Non-Ministrial) Non-Gazetted	Rs. 260-8-308-EB-340-10-360-EB-10-430.	Non-Selection	Direct		Above 18 years & below 25 years.	<p><i>ESSENTIAL:—</i> (1) S.S.C. passed or its equivalent. (2) Five years experience in the line and possess ability to handle the printing machine both automatic and hand-feed independently.</p> <p><i>DESIRABLE:</i> (1) Three years apprentice training in machine operating and possessed the prescribed trade test.</p> <p><i>OR</i> (2) I.T.I. course passed in machine operating and obtained the National Trade Certificate.</p>	Do.	Do.	Do.	Do.

186. Asstt. Machineman	Do.	Do.	Rs. 210-4-250-5-270	Do.	Do.	Do.	ESSENTIAL: (1) S.S.C. passed or its equivalent (2) Three years experience in the line and possess ability to handle the printing machine both automatic and handfeed independently. DESIRABLE: (1) Three years apprentice training in machine operating and possessed the prescribed trade test OR (2) I.T.I. course passed in machine operating and obtained the National Trade Certificate.	Do.	Do.	Do.	Do.
187. Binder	Do.	Do.	Rs. 260-6-308-8-326-8-350-EB-8-390-10-400-	Do.	Do.	Do.	ESSENTIAL: (1) VIIIth Std. passed (in 10+2) system. (2) Three years experience in the line. (3) He must possess healthy physique, capable of doing heavy manual work, and possess adequate knowledge of binding operations such as folding gathering prompting counting, rapping and envelope making. DESIRABLE: (1) Preference shall be given to a candidate who has undergone 3 years apprenticeship training in binding section and has passed the prescribed trade test. OR (2) I.T.I. course in book binding and obtained National Trade Certificate.	Do.	Do.	Do.	Do.
188. Asstt. Binder	Do.	Do.	Rs. 210-4-250-5-270	Do.	Do.	Do.	ESSENTIAL:— (1) VIIIth Std. Passed in (10+2) system (2) He must possess healthy physique, capable of doing heavy manual work and possess adequate experience of book binding works.	Do.	Do.	Do.	Do.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
189. Proof Reader	As may be sanctioned from time to time	Class-III (Non-Ministral) Non-Gazetted.	Rs. 350-12-410-EB-12-470-EB-15-560	Non-Selection	Direct	Above 18 years & below 25 years.	<p>ESSENTIAL:</p> <p>(1) S.S.C. passed or its equivalent.</p> <p>(2) Five years experience in proof reading and have sound knowledge of English, Gujarati and Hindi and read correctly the manuscripts.</p> <p>DESIRABLE:—</p> <p>(1) Preference shall be given to a candidate who has undergone three years apprentice training in hand composing and has passed the prescribed trade test.</p> <p>OR</p> <p>(2) I.T.I. course passed in composing and obtained the National Trade Certificate.</p>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
190. Supervisor	Do.	Do.	Rs. 425-15-500-EB-15-560-20-600-EB-20-700.	Do.	Do.	Above 18 years & below 30 years.	<p>ESSENTIAL:</p> <p>(1) S.S.C. passed or its equivalent.</p> <p>(2) Above 10 years experience in the line and he must have worked in composing, machine and in binding section of Printing Press.</p> <p>(3) Preference shall be given to a candidate who have obtained diploma in printing technology in letter press group.</p> <p>OR</p> <p>(4) Have undergone the course of training for a period of 4 years in a large printing press.</p>	Do.	Do.	Do.	Do.

Note:—Nothing in these rules shall affect reservations relaxation of age limit and other concession required to be provided for SC/ST and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government for time to time in this regards.

By order of the Administrator,

K. D. SINGH,
Secretary to the Administrator
Dadra and Nagar Havelia,
Silvassa